QUICKIE®

Quickie GT™
User Instruction Manual & Warranty

SUPPLIER:
THIS MANUAL MUST BE GIVEN TO THE RIDER OF THIS WHEELCHAIR.

RIDER:
BEFORE USING THIS WHEELCHAIR READ THIS ENTIRE MANUAL AND SAVE FOR FUTURE REFERENCE.

Quickie GT™
Manuel d'instructions de l'utilisateur et garantie

AU FOURNISSEUR :
CE MANUEL DOIT ÊTRE REMIS À L'USAGER DE CE FAUTEUIL ROULANT.

À L'USAGER:
VEUILLEZ LIRE TOUT LE MANUEL ET LE CONSERVER POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE.

SUNRISE MEDICAL®

SUNRISE LISTENS

Thank you for choosing a Quickie wheelchair. We want to hear your questions or comments about this manual, the safety and reliability of your chair, and the service you receive from your supplier. Please feel free to write or call us at the address and telephone number below:

SUNRISE MEDICAL
Customer Service Department
7477 East Dry Creek Parkway
Longmont, CO 80503
(303) 218-4500

Let us know your address. This will allow us to keep you up to date with information about safety, new products and options to increase your use and enjoyment of this wheelchair.

FOR ANSWERS TO YOUR QUESTIONS

Your authorized supplier knows your wheelchair best, and can answer most of your questions about chair safety, use and maintenance. For future reference, fill in the following:

Supplier: _____

Address: _____

_____

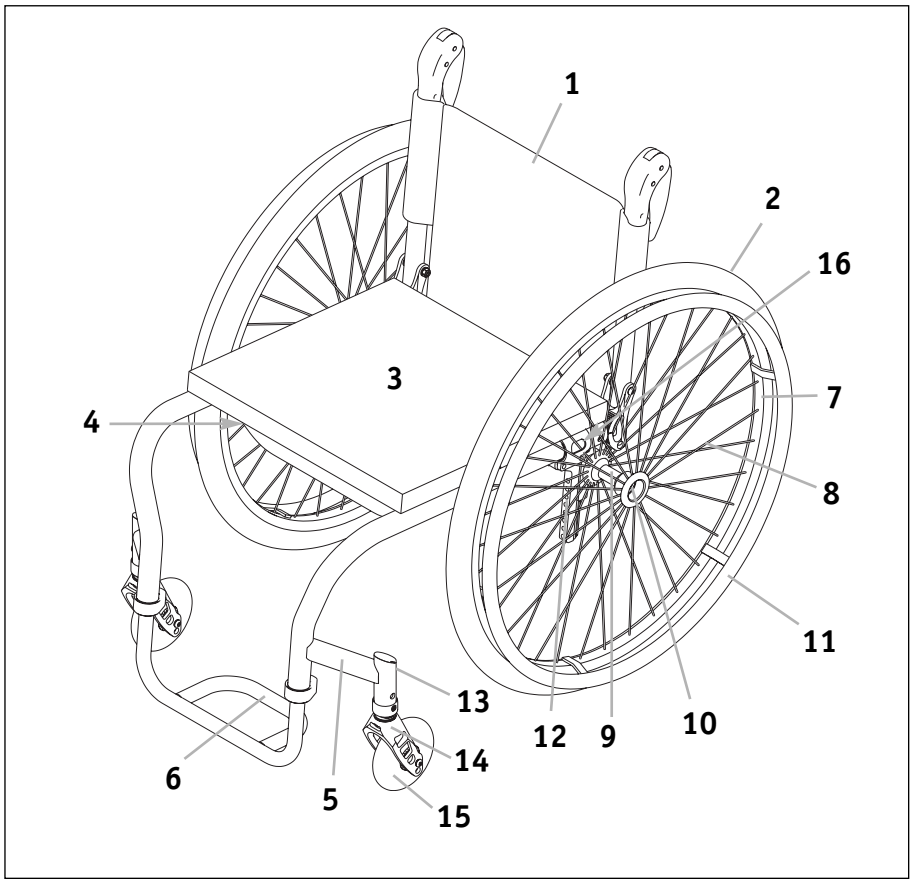
Telephone: _____

Serial #: _____ Date/Purchased: _____

I. INTRODUCTION 2
A. Sunrise Listens 2
II. TABLE OF CONTENTS 3
III. YOUR CHAIR AND ITS PARTS 5
IV. NOTICE - READ BEFORE USE 6
A. Choose the Right Chair & Safety Option 6
B. Review this Manual Often 6
C. Warnings 6
V. GENERAL WARNINGS 7
A. Weight Limit 7
B. Weight Training 7
C. Getting to Know Your Chair 7
D. To Reduce The Risk of an Accident 7
E. Safety Checklist 7
F. Changes & Adjustments 8
G. Environmental Conditions 8
H. Terrain 8
I. Street Use 8
J. Motor Vehicle Safety 9
K. When You Need Help 9
VI. WARNINGS: FALLS & TIP-OVERS 10
A. Center of Balance 10
B. Dressing or Changing Clothes 10
C. Wheelies 10
D. Obstacles 11
E. Reaching or Leaning 11
F. Moving Backward 12
G. Ramps, Slopes & Sidehills 12
H. Transfers 13
I. Curbs & Steps 13
J. Stairs 13
K. Escalators 14
VII. WARNINGS: FOR SAFE USE 15
A. Learning to do a "Wheelie" 15
B. Descending a Curb or Single Step 15
C. Climbing a Curb or Single Step 15
D. Climbing Stairs 16
E. Descending Stairs 16
F. Maintenance 16
VIII. WARNINGS: COMPONENTS & OPTIONS 17
A. Anti-Tip Tubes 17
B. Armrests 17
C. Caster Pin Locks 17
D. Cushions & Sling Seats 17
E. Fasteners 18
F. Footrests 18
G. Offset Seating 18
H. Pneumatic Tires 18
I. Positioning Belts 19

J. Power Drive 19
K. Push Handles 19
L. Quick-Release Axles 19
M. Rear Wheels 19
N. Rear Wheel Locks 20
O. Modified Seat Systems 20
P. Rear Suspension 20
Q. Upholstery Fabric 20
R. Seat Back 20
IX. SET-UP AND ADJUSTMENTS 21
A. To Mount and Remove Rear Wheels 21
B. Rear Wheel Axle Nut Adjustment 21
C. Padded, Swing-Away Armrests 21
D. Height Adjustable Armrests 22
E. Back Angle Adjustment 22
F. Offset Seating 23
G. Seat Sling Adjustment 23
H. Adjusting Rear Seat Height 23
I. Cushion Installation 23
J. Rear Axle 23
K. Rear Wheel Spacing 25
L. Casters 25
M. Footrest Height Adjustment 26
N. Wheel Locks 26
O. Anti-tip Tubes 26
P. Rear Suspension 26
Q. Travel Wheels 27
R. Check-Out 27
X. TROUBLESHOOTING 28
XI. MAINTENANCE 29
A. Introduction 29
B. Maintenance Chart 29
C. Maintenance Tips 30
D. Cleaning 30
E. Storage Tips 30
XII. SUNRISE LIMITED WARRANTY 31

III. YOUR CHAIR AND ITS PARTS



1. Backrest
2. Tire
3. Seat cushion
4. Seat sling (not shown)
5. Caster leg
6. Footrest
7. Wheel rim
8. Spokes
9. Rear wheel hub
10. Quick-release axle
11. Handrim
12. Axle plate
13. Caster housing
14. Fork
15. Caster wheel
16. Camber tube (not shown)

QUICKIE GT

Weight
21 lbs. (16 x 16 w/spoke wheels)
(Chair weight will vary per component options)

Adjustments
Caster angle, CG, rear seat height, back angle, footrest length, rear wheel gap

Color
Quickie colors

Frame Dimensions
Frame width: Std 12" - 20"
Seat depth: 12" - 20"
Opt– Cushion: 2"

Backrest
Folding/Angle Adjustable
Non-Folding/Angle Adjustable
Height-adjustable & angle: 11"-14", 12"-16", 16"-20"
Opt– adjustable upholstery, folding push handles

Footrest
Std– Tubular
Opt– Tubular w/Cover, Angle Adjustable Platform

Casters
Std– 5" Low-profile Polyurethane
Opt– 4" Low-profile Poly,
4" Micro Light Up
3" Micro,
3" Micro Light Up
4", 5" & 6" x 1/2" wide poly
6" Poly
Frog Legs

Armrests
Opt– Padded Swing-Away
Opt– Single-Post Height-Adjustable

Axle Bracket
Std– Fore/Aft CG Adjustable Bracket
Opt Camber– 0^{o}, 6^{o}, 9^{o}

Axles
Std– stainless steel
Opt– titanium
quad-release axle nuts

Anti-tip Tubes
Opt– Rear anti-tip tubes,

Standard Rear Wheels
Std– Spoke
Opt- Mag

Quickie Performance Wheels
Opt– heat-treated
Opt– Spinergy

Tire Size
Std– 24"
Opt– 22", 26"

Tire Types
Std - pneumatic
Opt - Airless insert
Poly
Kevlar (24" only)
High-pressure clinchers (24",26" only)
Mountain bike (24" only)

Hand Rims
Std– aluminum
Opt– plastic-coated vertical/oblique projections

Wheel Locks
High-push, high-pull, ergo scissor

Travel Wheels
Opt– Rear travel wheels

All features may not be available with some chair setups or in conjunction with another chair feature. Please consult your authorized supplier for more information.

IV. NOTICE– READ BEFORE USE

A. CHOOSE THE RIGHT CHAIR & SAFETY OPTIONS

Sunrise provides a choice of many wheelchair styles to meet the needs of the wheelchair rider. However, final selection of the type of wheelchair, options and adjustments rests solely with you and your health care advisor. Choosing the best chair and set-up for your safety depends on such things as:

1. Your disability, strength, balance and coordination.
2. The types of hazards you must overcome in daily use (where you live and work, and other places you are likely to use your chair).
3. The need for options for your safety and comfort (such as anti-tip tubes, positioning belts, or special seating systems).

B. REVIEW THIS MANUAL OFTEN

Before using this chair you, and each person who may assist you, should read this entire manual and make sure to follow all instructions. Review the warnings often, until they are second nature to you.

C. WARNINGS

The word "**WARNING**" refers to a hazard or unsafe practice that may cause **severe injury or death** to you or to other persons. The "Warnings" are in three main sections, as follows:

1. **V — GENERAL WARNINGS**
   Here you will find a safety checklist and a summary of risks you need to be aware of before you ride this chair.
2. **VI — WARNINGS — FALLS & TIP-OVERS**
   Here you will learn how to avoid a fall or tip-over while you perform daily activities in your chair.
3. **VII — WARNINGS — FOR SAFE USE**
   Here you will learn about practices for the safe use of your chair
4. **VIII — WARNINGS — COMPONENTS & OPTIONS**
   Here you will learn about the components of your chair and options you can select for safety. Consult your authorized supplier and your health care advisor to help you choose the best set-up and options for safe use.

NOTE– Where they apply, you will also find "Warnings" in other sections of this manual. Heed all warnings in this section. If you fail to do so a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

V. GENERAL WARNINGS

A. WEIGHT LIMIT

⚠WARNING

NEVER exceed the weight limit of 265 pounds (120 kilograms), for combined weight of rider and items carried. If you do exceed the limit, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

B. WEIGHT TRAINING

⚠WARNING

NEVER use this chair for weight training if total weight (rider plus equipment) exceeds 265 pounds. If you do exceed the limit, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

C. GETTING TO KNOW YOUR CHAIR

⚠WARNING

Every wheelchair is different. Take the time to learn the feel of this chair before you begin riding. Start slowly, with easy, smooth strokes. If you are used to a different chair, you may use too much force and tip over. If you use too much force, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

D. TO REDUCE THE RISK OF AN ACCIDENT

⚠WARNING

1. BEFORE riding, you should be trained in the safe use of this chair by your health care advisor.
2. Practice bending, reaching and transfers until you know the limit of your ability. Have someone help you until you know what can cause a fall or tip-over and how to avoid doing so.
3. Be aware that you must develop your own methods for safe use best suited to your level of function and ability.
4. NEVER try a new maneuver on your own until you are sure you can do it safely.
5. Get to know the areas where you plan to use your chair. Look for hazards and learn how to avoid them.
6. Use anti-tip tubes unless you are a skilled rider of this chair and are sure you are not at risk to tip over.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

E. SAFETY CHECKLIST

⚠WARNING

Before Each Use Of Your Chair:

1. Make sure the chair rolls easily and that all parts work smoothly. Check for noise, vibration, or a change in ease of use. (They may indicate low tire pressure, loose fasteners, or damage to your chair).
2. Repair any problem. Your authorized supplier can help you find and correct the problem.
3. Check to see that both quick-release rear axles are locked. When locked, the axle button will "pop out" fully. If not locked, the wheel may come off and cause you to fall.
4. If your chair has anti-tip tubes, lock them in place.

NOTE– See "Anti-Tip Tubes" (Section VIII) for times you should not use them.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

F. CHANGES & ADJUSTMENTS

⚠WARNING

1. If you modify or adjust this chair, it may increase the risk of a tip-over UNLESS you make other changes as well.
2. Consult your authorized supplier BEFORE you modify or adjust your chair.
3. We recommend that you use anti-tip tubes until you adapt to the change, and are sure you are not at risk to tip over.
4. Unauthorized modifications or use of parts not supplied or approved by Sunrise may change the chair structure. This will void the warranty and may cause a safety hazard.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

G. ENVIRONMENTAL CONDITIONS

⚠WARNING

1. Use extra care if you must ride your chair on a wet or slick surface. If you are in doubt, ask for help.
2. Contact with water or excess moisture may cause your chair to rust or corrode. This could cause your chair to fail.
   a. Do not use your chair in a shower, pool or other body of water. The chair tubing and parts are not water-tight and may rust or corrode from the inside.
   b. Avoid excess moisture (for example, do not leave your chair in a damp bathroom while taking a shower).
   c. Dry your chair as soon as you can if it gets wet, or if you use water to clean it.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

H. TERRAIN

⚠WARNING

1. Your chair is designed for use on firm, even surfaces such as concrete, asphalt and indoor floors and carpeting.
2. Do not operate your chair in sand, loose soil or over rough terrain. This may damage wheels or axles, or loosen fasteners of your chair.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

I. STREET USE

⚠WARNING

In most states, wheelchairs are not legal for use on public roads. Be alert to the danger of motor vehicles on roads or in parking lots.

1. At night, or when lighting is poor, use reflective tape on your chair and clothing.
2. Due to your low position, it may be hard for drivers to see you. Make eye contact with drivers before you go forward. When in doubt, yield until you are sure it is safe.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

J. MOTOR VEHICLE SAFETY

⚠WARNING

Quickie wheelchairs do not meet federal standards for motor vehicle seating.

1. NEVER let anyone sit in this chair while in a moving vehicle.
   a. ALWAYS move the rider to an approved vehicle seat.
   b. ALWAYS secure the rider with proper motor vehicle restraints.
2. In an accident or sudden stop the rider may be thrown from the chair. Wheelchair seat belts will not prevent this, and further injury may result from the belts or straps.
3. NEVER transport this chair in the front seat of a vehicle. It may shift and interfere with the driver.
4. ALWAYS secure this chair so that it cannot roll or shift.
5. Do not use any chair that has been involved in a motor vehicle accident.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

K. WHEN YOU NEED HELP

⚠WARNING

For The Rider:

Make sure that each person who helps you reads and follows all warnings and instructions that apply.

For Attendants:

1. Work with the rider's doctor, nurse or therapist to learn safe methods best suited to your abilities and those of the rider.
2. Tell the rider what you plan to do, and explain what you expect the rider to do. This will put the rider at ease and reduce the risk of an accident.
3. Make sure the chair has push handles. They provide secure points for you to hold the rear of the chair to prevent a fall or tip-over. Check to make sure push handle grips will not rotate or slip off.
4. To prevent injury to your back, use good posture and proper body mechanics. When you lift or support the rider or tilt the chair, bend your knees slightly and keep your back as upright and straight as you can.
5. Remind the rider to lean back when you tilt the chair backward.
6. When you descend a curb or single step, slowly lower the chair in one easy movement. Do not let the chair drop the last few inches to the ground. This may damage the chair or injure the rider.
7. To avoid tripping, unlock and rotate anti-tip tubes up, out of the way. ALWAYS lock the rear wheels and lock anti-tip tubes in place if you must leave the rider alone, even for a moment. This will reduce the risk of a tip over or loss of control of the chair.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

VI. WARNINGS: FALLS & TIP-OVERS

A. CENTER OF BALANCE

⚠WARNING

The point where this chair will tip forward, back, or to the side depends on its center of balance and stability. How your chair is set up, the options you select and the changes you make may affect the risk of a fall or tip-over.

1. The most important adjustment is the position of the rear wheels. The more you move the rear wheels forward, the more likely your chair will tip over backward.
2. The center of balance is also affected by:
   a. A change in the set-up of your chair, including:
      - The distance between the rear wheels.
      - The amount of rear wheel camber.
      - The seat height and seat angle.
      - Backrest angle.
   b. A change in your body position, posture or weight distribution.
   c. Riding your chair on a ramp or slope.
   d. The use of a back pack or other options, and the amount of added weight.
3. To reduce the risk of an accident:
   a. Consult your doctor, nurse or therapist to find out what axle and caster position is best for you.
   b. Consult your authorized supplier BEFORE you modify or adjust this chair. Be aware that you may need to make other changes to correct the center of balance.
   c. Have someone help you until you know the balance points of your chair and how to avoid a tip-over.
   d. Use anti-tip tubes.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

B. DRESSING OR CHANGING CLOTHES

⚠WARNING

Your weight may shift if you dress or change clothes while seated in this chair.
To reduce the risk of a fall or tip-over:

1. Rotate the front casters until they are as far forward as possible.
   This makes the chair more stable.
2. Lock anti-tip tubes in place. (If your chair does not have anti-tip tubes, back it up against a wall and lock both rear wheels).

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

C. WHEELIES

⚠WARNING

Doing a “wheelie” means: balancing on the rear wheels of your chair, while the front casters are in the air. It is dangerous to do a "wheelie" as a fall or tip-over may occur. However, if you do it safely, a “wheelie” can help you overcome curbs and obstacles.

1. Consult your doctor, nurse or therapist to find out if you are a good candidate to learn to do a “wheelie.”
2. Do not attempt a “wheelie” UNLESS you are a skilled rider of this chair, or you have help.

NOTE– See Section VII-A for steps to learn to do a “wheelie.”

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

D. OBSTACLES

⚠WARNING

Obstacles and road hazards (such as potholes and broken pavement) can damage your chair and may cause a fall, tip-over or loss of control.

To avoid these risks:

1. Keep a lookout for danger – scan the area well ahead of your chair as you ride.
2. Make sure the floor areas where you live and work are level and free of obstacles.
3. Remove or cover threshold strips between rooms.
4. Install a ramp at entry or exit doors. Make sure there is not a drop off at the bottom of the ramp.
5. To Help Correct Your Center Of Balance:
   a. Lean your upper body FORWARD slightly as you go UP over an obstacle.
   b. Press your upper body BACKWARD as you go DOWN from a higher to a lower level.
6. If your chair has anti-tip tubes, lock them in place before you go UP over an obstacle.
7. Keep both of your hands on the handrims as you go over an obstacle.
8. Never push or pull on an object (such as furniture or a doorjamb) to propel your chair.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

E. REACHING OR LEANING

⚠WARNING

If you reach or lean it will affect the center of balance of your chair. This may cause you to fall or tip over. When in doubt, ask for help or use a device to extend your reach.

1. NEVER reach or lean if you must shift your weight sideways or rise up off the seat.
2. NEVER reach or lean if you must move forward in your seat to do so. Always keep your buttocks in contact with the backrest.
3. NEVER reach with both hands (you may not be able to catch yourself to prevent a fall if the chair tips).
4. NEVER reach or lean to the rear unless your chair has anti-tip tubes locked in place.
5. DO NOT reach or lean over the top of the seat back. This may damage one or both backrest tubes and cause you to fall.
6. If You Must Reach Or Lean:
   a. Do not lock the rear wheels. This creates a tip point and makes a fall or tip-over more likely.
   b. Do not put pressure on the footrests.
   NOTE– Leaning forward puts pressure on the footrests and may cause the chair to tip if you lean too far.
   c. Move your chair as close as you can to the object you wish to reach.
   d. Do not try to pick up an object from the floor by reaching down between your knees. You are less likely to tip if you reach to the side of your chair.
   e. Rotate the front casters until they are as far forward as possible. This makes the chair more stable.
   NOTE– To do this: Move your chair past the object you want to reach, then back up alongside it. Backing up will rotate the casters forward.
   f. Firmly grasp a rear wheel or an armrest with one hand. This will help to prevent a fall if the chair tips.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

F. MOVING BACKWARD

⚠WARNING

Use extra care when you move your chair backward. Your chair is most stable when you propel yourself forward. You may lose control or tip over if one of the rear wheels hits an object and stops rolling.

1. Propel your chair slowly and smoothly.
2. If your chair has anti-tip tubes, make sure to lock them in place.
3. Stop often and check to be sure your path is clear.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

G. RAMPS, SLOPES & SIDEHILLS

⚠WARNING

Riding on a slope, which includes a ramp or side hill, will change the center of balance of your chair. Your chair is less stable when it is at an angle. Anti-tip tubes may not prevent a fall or tip-over.

1. Do not use your chair on a slope steeper than 10%. (A 10% slope means: one foot in elevation for every ten feet of slope length.)
2. Always go as straight up and as straight down as you can. (Do not “cut the corner” on a slope or ramp.)
3. Do not turn or change direction on a slope.
4. Always stay in the CENTER of the ramp. Make sure ramp is wide enough that you are not at risk that a wheel may fall over the edge.
5. Do not stop on a steep slope. If you stop, you may lose control of your chair.
6. NEVER use rear wheel locks to try to slow or stop your chair. This is likely to cause your chair to veer out of control.
7. Beware Of:
   a. Wet or slippery surfaces.
   b. A change in grade on a slope (or a lip, bump or depression). These may cause a fall or tip-over.
   c. A drop-off at the bottom of a slope. A drop-off of as small as 3/4 inch can stop a front caster and cause the chair to tip forward.
8. To Reduce The Risk Of A Fall Or Tip-Over:
   a. Lean or press your body UPHILL. This will help adjust for the change in the center of balance caused by the slope or side hill.
   b. Keep pressure on the handrims to control your speed on a down slope. If you go too fast you may lose control.
   c. Ask for help any time you are in doubt.
9. Ramps At Home & Work - For your safety, ramps at home and work must meet all legal requirements for your area. We recommend:
   a. Width. At least four feet wide.
   b. Guardrails. To reduce the risk of a fall, sides of ramp must have guardrails (or raised borders at least three inches high).
   c. Slope. Not more than a 10% grade.
   d. Surface. Flat and even, with a thin carpet or other non-skid material. (Make sure there is no lip, bump or depression.)
   e. Bracing. Ramp must be STURDY. You may need bracing so ramp does not “bow” when you ride on it.
   f. Avoid A Drop Off. You may need a section at the top or bottom to smooth out the transition.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

H. TRANSFER

⚠WARNING

It is dangerous to transfer on your own. It requires good balance and agility. Be aware that there is a point during every transfer when the wheelchair seat is not below you.
To Avoid A Fall:

1. Work with your health care advisor to learn safe methods.
   a. Learn how to position your body and how to support yourself during a transfer.
   b. Have someone help you until you know how to do a safe transfer on your own.
2. Lock the rear wheels before you transfer. This keeps the rear wheels from rolling.
   NOTE– This will NOT keep your chair from sliding away from you or tipping.
3. Make sure to keep pneumatic tires properly inflated. Low tire pressure may allow the rear wheel locks to slip.
4. Move your chair as close as you can to the seat you are transferring to. If possible, use a transfer board.
5. Rotate the front casters until they are as far forward as possible.
6. If you can, remove or swing footrests out of the way.
   a. Make sure your feet do not catch in the space between the footrests.
   b. Avoid putting weight on the footrests as this may cause the chair to tip.
7. Make sure armrests are out of the way and do not interfere.
8. Transfer as far back onto the seat surface as you can. This will reduce the risk that the chair will tip or move away from you.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

I. CURBS & STEPS

⚠WARNING

1. Each person who helps you should read and follow the warnings “For Safe Use” (Section VII).
2. Do not try to climb or descend a curb or step alone UNLESS you are a skilled rider of this chair and:
   a. You can safely do a “wheelie”; and
   b. You are sure you have the strength and balance to do so.
3. Unlock and rotate anti-tip tubes up, out of the way, so they do not interfere.
4. Do not try to climb a high curb or step (more than 4 inches high) UNLESS you have help. Doing so may cause your chair to exceed its balance point and tip over.
5. Go straight up and straight down a curb or step. If you climb or descend at an angle, a fall or tip-over is likely.
6. Be aware that the impact of dropping down from a curb or step can damage your chair or loosen fasteners.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

J. STAIRS

⚠WARNING

1. NEVER use this chair on stairs UNLESS you have someone to help you. Doing so is likely to cause a fall or tip-over.
2. Persons who help you should read and follow the warnings “For Attendants” (Section V-K), and the “For Safe Use” (Section VII).

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

K. ESCALATORS

⚠WARNING

NEVER use this chair on an escalator, even with an attendant. If you do, a fall or tip-over is likely.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

VII. WARNINGS: FOR SAFE USE

⚠WARNING

Before you assist a rider, be sure to read the warnings "For Attendants" (Section V-K) and follow all instructions that apply. Be aware that you will need to learn safe methods best suited to your abilities.

A. LEARNING TO DO A "WHEELIE"

⚠WARNING

Follow these steps to help the rider learn to do a "wheelie":

1. Read and follow the warnings for "WHEELIES." (Section VI-C)
2. Stand at the rear of the chair. You must be able to move with the chair to prevent a tip-over.
3. Keep your hands BENEATH the push handles, ready to catch the rider if the chair tips back.
4. When you are ready, have the rider place his or her hands on the forward part of the handrims.
5. Have the rider make a quick BACKWARD movement of the rear wheels, quickly followed by a hard FORWARD thrust. (This will tilt the chair up on the balance point of the rear wheels.)
6. Have the rider make small movements of the handrims to stay in balance.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

B. DESCENDING A CURB OR SINGLE STEP

⚠WARNING

Follow these steps to help a rider descend a curb or single step going BACKWARD:

1. Stay at the rear of the chair.
2. Several feet before your reach the edge of the curb or step, turn the chair around and pull it backward.
3. While looking over your shoulder, carefully step back until you are off the curb or stair and standing on the lower level.
4. Pull the chair toward you until the rear wheels reach the edge of the curb or step. Then allow the rear wheels to slowly roll down onto the lower level.
5. When the rear wheels are safely on the lower level, tilt the chair back to its balance point. This will lift the front casters off the curb or step.
6. Keep the chair in balance and take small steps backward. Turn the chair around and gently lower front casters to the ground.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

C. CLIMBING A CURB OR SINGLE STEP

⚠WARNING

Follow these steps to help the rider climb a curb or single step going FORWARD:

1. Stay behind the chair.
2. Face the curb and tilt the chair up on the rear wheels so that the front casters clear the curb or step.
3. Move forward, placing the front casters on the upper level as soon as you are sure they are past the edge.
4. Continue forward until the rear wheels contact the face of the curb or step. Lift and roll the rear wheels to the upper level.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

D. CLIMBING STAIRS

⚠WARNING

1. Use at least two attendants to move a chair and rider up stairs.
2. Move the chair and rider BACKWARD up the stairs.
3. The person at the rear is in control. He or she tilts the chair back to its balance point.
4. A second attendant at the front firmly grasps a non-detachable part of the front frame and lifts the chair up and over one stair at a time.
5. The attendants move to the next stair up. Repeat for each stair, until you reach the landing.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

E. DESCENDING STAIRS

⚠WARNING

1. Use at least two attendants to move a chair and rider down stairs.
2. Move the chair and rider FORWARD down the stairs.
3. The person at the rear is in control. He or she tilts the chair to the balance point of the rear wheels and rolls it to the edge of the top step.
4. A second attendant stands on the third step from the top and grasps the chair frame. He or she lowers the chair one step at a time by letting the rear wheels roll over the stair edge.
5. The attendants move to the next stair down. Repeat for each stair, until you reach the landing.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

F. MAINTENANCE

⚠WARNING

1. Inspect and maintain this chair strictly per the maintenance chart located in the maintenance section of this manual.
2. If you detect a problem, make sure to service or repair the chair before use.
3. At least once a year, have a complete inspection, safety check and service of your chair made by an authorized supplier.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

For additional maintenance information see Section XII: Maintenance.

VIII. WARNINGS: COMPONENTS & OPTIONS

A. ANTI-TIP TUBES (OPTIONAL)

⚠WARNING

Anti-tip tubes can help keep your chair from tipping over backward in most normal conditions.

1. Sunrise Recommends Use Of Anti-Tip Tubes:
   a. UNLESS you are a skilled rider of this chair and are sure you are not at risk to tip over.
   b. Each time you modify or adjust your chair. The change may make it easier to tip backward. Use anti-tip tubes until you adapt to the change, and are sure you are not at risk to tip over.
2. When locked in place (in the "down" position) anti-tip tubes should be BETWEEN 1 1/2 to 2 inches off the ground.
   a. If set too HIGH, they may not prevent a tip-over.
   b. If set too LOW, they may "hang up" on obstacles you can expect in normal use. If this occurs, you may fall or your chair may tip over.
3. Keep Anti-Tip Tubes Locked In Place UNLESS:
   a. You have an attendant; or
   b. You have to climb or descend a curb, or overcome an obstacle, and can safely do so without them. At these times, make sure anti-tip tubes are up, out of the way.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

B. ARMRESTS

⚠WARNING

Armrests detach and will not bear the weight of this chair.

1. NEVER lift this chair by its armrests. They may come loose or break.
2. Lift this chair only by non-detachable parts of the main frame.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

C. CASTER PIN-LOCKS

⚠WARNING

Always use both pin locks when transferring in and out of the chair.

Caster pin locks only keep the front caster wheels from changing direction, they do not lock-out the front wheels from rotation. To prevent the wheelchair from rolling, you must engage the rear wheel locks.

If you propel your wheelchair with the caster pin locks engaged, the chair will be prevented from turning.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

D. CUSHIONS & SLING SEATS

⚠WARNING

1. Quickie sling seats and standard foam cushions are not designed for the relief of pressure.
2. If you suffer from pressure sores, or if you are at risk that they will occur, you may need a special seat system or a device to control your posture. Consult your doctor, nurse or therapist to find out if you need such a device for your well-being.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

E. FASTENERS

⚠WARNING

Many of the screws, bolts and nuts on this chair are special high-strength fasteners. Use of improper fasteners may cause your chair to fail.

1. ONLY use fasteners provided by an authorized supplier (or ones of the same type and strength, as indicated by the markings on the heads).
2. Over- or under-tightened fasteners may fail or cause damage to chair parts.
3. If bolts or screws become loose, tighten them as soon as you can.If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

F. FOOTRESTS

⚠WARNING

1. At the lowest point, footrests should be AT LEAST 2" off the ground. If set too LOW, they may “hang up” on obstacles you can expect to find in normal use. This may cause the chair to stop suddenly and tip forward.
2. To Avoid A Trip Or Fall When You Transfer:
   a. Make sure your feet do not “hang up” or get caught in the space between the footrests.
   b. Avoid putting weight on the footrests, as the chair may tip forward.
3. NEVER lift this chair by the footrests. Footrests detach and will not bear the weight of this chair. Lift this chair only by non-detachable parts of the main frame.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

G. OFFSET SEATING (OPTIONAL)

⚠WARNING

1. A fore/aft change in the backrest position will affect the center of balance of your chair.
2. Only use this option when installing a forward offset mounted seating solution, not using the standard back sling.
3. Each time you adjust or modify the backrest plane location, the change may make it easier to tip backwards. Use anti-tips until you adapt to the change, and are sure you are not at risk to tip over.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

H. PNEUMATIC TIRES

⚠WARNING

Proper inflation extends the life of your tires and makes your chair easier to use.

1. Do not use this chair if any of the tires is under- or over-inflated. Check weekly for proper inflation level, as listed on the tire sidewall.
2. Low pressure in a rear tire may cause the wheel lock on that side to slip and allow the wheel to turn when you do not expect it.
3. Low pressure in any of the tires may cause the chair to veer to one side and result in a loss of control.
4. Over-inflated tires may burst.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

I. POSITIONING BELTS (OPTIONAL)

⚠WARNING

Use positioning belts ONLY to help support the rider's posture. Improper use of these belts may cause severe injury to or death of the rider.

1. Make sure the rider does not slide down in the wheelchair seat. If this occurs, the rider may suffer chest compression or suffocate due to pressure from the belts.
2. The belts must be snug, but must not be so tight that they interfere with breathing. You should be able to slide your open hand, flat, between the belt and the rider.
3. A pelvic wedge or a similar device can help keep the rider from sliding down in the seat. Consult with the rider's doctor, nurse or therapist to find out if the rider needs such a device.
4. Use positioning belts only with a rider who can cooperate. Make sure the rider can easily remove the belts in an emergency.
5. NEVER Use Positioning Belts:
   a. As a patient restraint. A restraint requires a doctor's order.
   b. On a rider who is comatose or agitated.
   c. As a motor vehicle restraint. In an accident or sudden stop the rider may be thrown from the chair. Wheelchair seat belts will not prevent this, and further injury may result from the belts or straps.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

J. POWER DRIVE (OPTIONAL)

⚠WARNING

Do not install a non Quickie-approved power drive on any Quickie wheelchair. If you do:

1. It will affect the center of balance of your chair and may cause a fall or tip-over.
2. It will alter the frame and void the warranty.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

K. PUSH HANDLES (OPTIONAL)

⚠WARNING

When you have a attendant, make sure that this chair has push handles.

1. Push handles provide secure points for an attendant to hold the rear of this chair, to prevent a fall or tip-over. Make sure to use push handles when you have an attendant.
2. Check to make sure push handle grips will not rotate or slip off.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

L. QUICK-RELEASE AXLES

⚠WARNING

1. Do not use this chair UNLESS you are sure that both quick-release rear axles are locked. An unlocked axle may come off during use and cause a fall.
2. An axle is not locked until the quick-release button pops out fully. An unlocked axle may come off during use, resulting in a fall, tip-over or loss of control and cause severe injury to the rider or others.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

M. REAR WHEELS

⚠WARNING

A change in set-up of the rear wheels will affect the center of balance of your chair.

1. The farther you move the rear axles FORWARD, the more likely it is that your chair will tip over backward.

2. Consult your doctor, nurse or therapist to find the best rear axle set-up for your chair. Do not change the set-up UNLESS you are sure you are not at risk to tip over.
3. Adjust the rear wheel locks after you make any change to the rear axles.
   a. If you fail to do so, the locks may not work.
   b. Make sure lock arms embed in tires at least 1/8 inch when locked.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

N. REAR WHEEL LOCKS (OPTIONAL)

⚠WARNING

Rear wheel locks are NOT designed to slow or stop a moving wheelchair. Use them only to keep the rear wheels from rolling when your chair is at a complete stop.

1. NEVER use rear wheel locks to try to slow or stop your chair when it is moving. Doing so may cause you to veer out of control.
2. To keep the rear wheels from rolling, always set both rear wheel locks when you transfer to or from your chair.
3. Low pressure in a rear tire may cause the wheel lock on that side to slip and may allow the wheel to turn when you do not expect it.
4. Make sure lock arms embed in tires at least 1/8 inch when locked. If you fail to do so, the locks may not work.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

O. MODIFIED SEAT SYSTEMS

⚠WARNING

Use of a seat system not approved by Sunrise may alter the center of balance of this chair. This may cause the chair to tip over.

Do not change the seat system of your chair UNLESS you consult your authorized supplier first.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

P. REAR SUSPENSION (OPTIONAL)

⚠WARNING

When replacing the suspension bushings, always use genuine Quickie parts. Use of non-Quickie replacement parts voids the warranty and could cause structural failure.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

Q. UPHOLSTERY FABRIC

⚠WARNING

1. Replace worn or torn fabric of seat and seat back as soon as you can. If you fail to do so, the seat may fail.
2. Sling fabric will weaken with age and use. Look for fraying or thin spots, or stretching of fabrics at rivet holes.
3. "Dropping down" into your chair will weaken fabric and result in the need to inspect and replace the seat more often.
4. Be aware that laundering or excess moisture will reduce flame retardation of the fabric.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

R. SEAT BACK

⚠WARNING

Adjusting the seat back depth could cause the strut tube to be located in a position where it could contact the user and cause skin breakdown or other serious injuries.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

IX. SET-UP & ADJUSTMENT

NOTE ON TORQUE SETTINGS– A torque setting is the optimum tightening which should be made on a particular fastener. It is important to use proper torque settings where specified.

A. TO MOUNT & REMOVE REAR WHEELS (FIGURES 1 & 2)

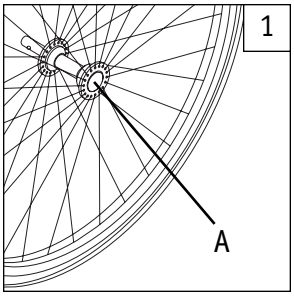
⚠WARNING

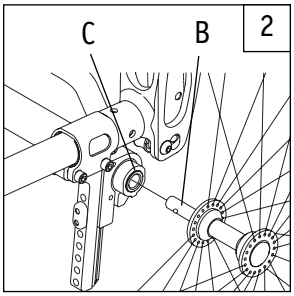
Do not use this chair UNLESS you are sure both quick-release axles are locked. An unlocked axle may come off during use and cause a fall.

NOTE– Setting the wheelchair on a flat surface, such as a workbench or table, helps make these procedures easier.

1. **To Install Wheel**
   a. Depress quick-release button (A) fully. This will release tension on ball bearings at other end.
   b. Insert axle (B) through hub of rear wheel.
   c. Keep button (A) depressed as you slide axle (B) into camber plug (C).
   d. Release button to lock axle in camber plug. Adjust axle if it does not lock. See Section B.
   e. Repeat steps on other side.
2. **To Remove Wheel**
   a. Depress quick-release button (A) fully.
   b. Remove wheel by sliding axle (B) completely out of camber plug (C).
   c. Repeat steps on other side.

NOTE– The axle is not locked until the quick-release button pops out fully (A). Check that the axle is locked by pulling on the wheel in the direction of the axle.





B. REAR WHEEL AXLE NUT ADJUSTMENT (FIGURES 3 & 4)

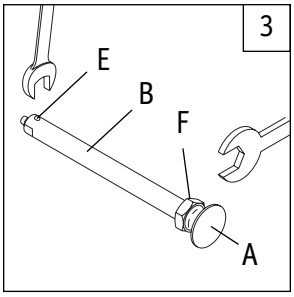
The rear wheel axle (B) attaches the rear wheel (D) to the camber plug (C). When the detent balls (E) engage into the camber plug the rear wheel effectively becomes locked onto the chair. Pushing the quick-release button (A) disengages the detent balls and allows removal of the axle and wheel assembly.

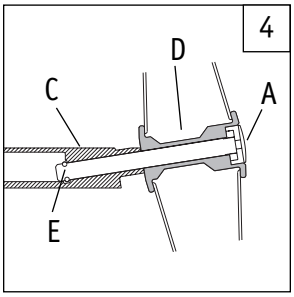
To adjust the axle you will need a 3/4" wrench to turn the adjustment nut (F). You will also need a 1/2" wrench to securely hold the ball detent end of the axle to prevent it from turning.

If the wheel and axle will not lock into the camber plug then the axle requires adjustment. Turn the nut counter-clockwise approximately 1/4 revolution and try to lock the axle into the camber plug. If it doesn't lock, continue making small nut adjustments until it securely locks.

If the wheel is locked on the chair but there is excessive wheel play (the wheel hub can be pushed back and forth on the axle) then adjust the nut clockwise until there is no perceptible gap between the wheel and camber tube and the axle is securely locked onto the chair.

CAUTION– Quick-release button (A) must be flush with the edge of the wheel hub for detent balls (E) to be engaged.

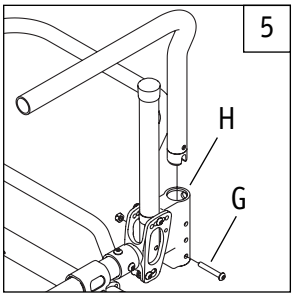




C. PADDED SWING-AWAY ARMRESTS (OPTIONAL) (FIGURE 5)

Swing-away armrests can be detached or can swing away to allow lateral transfers. They are height adjustable (2") by moving bolts (G) up or down in predrilled holes on armrest bracket.

Swing-away, removable armrests are installed by sliding armrest into receiver (H) on back frame.



D. HEIGHT ADJUSTABLE ARMRESTS (FIGURE 6)

1. Installation

a. Slide the outer armpost into the receiver mounted to the wheelchair frame.
b. The armrest will automatically lock into place.

2. Height Adjustment

a. Rotate release lever to second stop.
b. Slide armrest pad up or down to desired height.
c. Return lever to locked position against armpost.
d. Push arm pad until upper armpost locks firmly into place.

3. Removing Armrest

a. Rotate release lever to first stop and remove the armrest.

4. Replacing Armrest

a. Slide armrest back into receiver.
b. Return release lever to locked position against armpost.

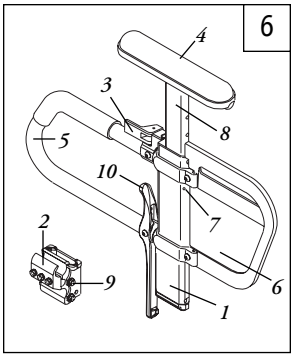
5. Adjusting Armrest Receiver Fit

To tighten or loosen the fit of the outer armpost in the receiver:

a. Loosen the four bolts on the sides of the receiver.
b. With the armrest in the receiver, squeeze the receiver to achieve the desired fit.
c. Tighten the four bolts.

6. Adjusting Inner Armpost Fit

a. Two set screws are installed in the outer armpost.
b. Turn the set screws in or out until the desired fit is achieved.



Height-Adjustable Armrest Key

1. Outer armpost
2. Standard receiver
3. Release lever
4. Armrest pad
5. Transfer bar
6. Side panel
7. Outer armpost tension adjustment set screws
8. Inner armpost
9. Receiver adjustment bolts
10. Release Lever

E. BACK ANGLE ADJUSTMENT (FIGURES 7 & 8)

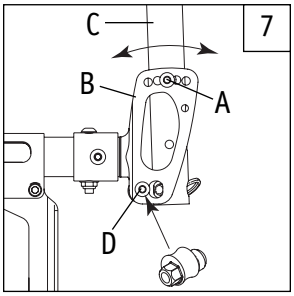
Adjusting the Back Angle

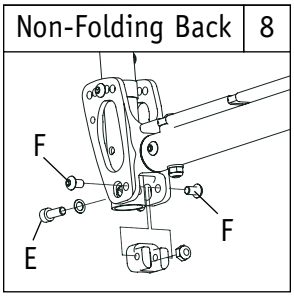
1. Using a 4mm Allen Key and 10mm wrench on opposite side completely remove the pivot screw (A) that attaches the back tube (C) to angle adjustable backrest bracket (B).
2. For folding back, loosen but don't remove cam stop (D) using a 4mm Allen Key and wrench. For non folding back, loosen but don't remove 6mm socket screw (E) and loosen but don't remove both lower 6mm button head screws (F)
3. Determine new angle by aligning the upper hole in the backrest tube (C) with the different holes in the backrest bracket (B).
4. Once proper hole is determined, while aligning hole in one end of the pivot washer with proper hole, insert pivot screw (A) through proper hole in outside wall of backrest bracket (B) and through the hole in pivot washer. Continue to feed screw through both walls of backrest tube (C). Wrap pivot washer around front of backrest tube and align remaining hole in pivot washer with proper hole on the inner wall of backrest bracket (B).
5. Once in place using a 4mm Allen Key and 10mm wrench tighten the pivot screw (A) back into place.

NOTE– For folding back, do not over tighten. Backrest must be allowed to fold easily.

6. Repeat procedure to the other side of the wheelchair.
7. Adjust and tighten cam stops for both sides of the wheelchair (D), see steps below for folding back. For non folding back tighten 6mm socket screw (E) and tighten 6mm button head screws (F) back into place.

CAUTION – When changing the back angle of the wheelchair both the left and right angle adjustable back bracket must be in the same hole position (see steps 3 &4) before the wheelchair is to be used.





Adjusting the Cam Stop (Folding Back Option Only)

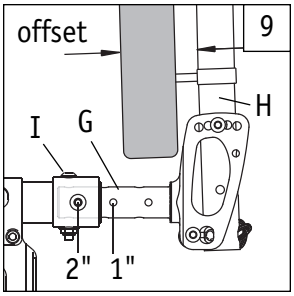
1. Once the proper back angle is set tighten the cam stop screw (D) back into place
2. Using a 10mm open-ended wrench on the inner hex drive of the cam stop, rotate the cam stop to eliminate excessive play in the back tube. Verify that backrest latches into place. If backrest will not latch, adjust cam away from tube until back tube latches freely, while still minimizing play in the backrest.
3. Check that the cam stop screw is tightened into place. (D)

F. OFFSET SEATING (OPTIONAL) (FIGURE 9)

NOTE– Before installing Offset Seating review the warning in Section VIII-R.

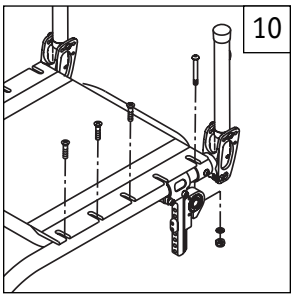
The optional offset seating plug (G) can locate the back canes (H) either 1" or 2" more rearward than the standard seating plug.

1. Before installation, determine which backrest system will be used and the offset that will be established.
2. If the offset is approximately 1" then fasten screw (I) into hole 1.
3. If the offset is approximately 2" then fasten screw (I) into hole 2.



G. SEAT SLING ADJUSTMENT (FIGURE 10)

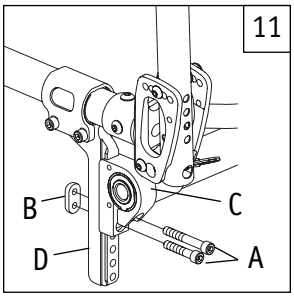
Remove the screws and rear nut retaining the left side seat sling. Readjust VELCRO®-style material to increase the tension in the seat sling. Replace screws and rear nut. If there is any difficulty in reattaching the screws, try using a probe to help align the holes. Ensure that the plastic saddles are under the seat rail in all but the most rearward fastener position.



H. ADJUSTING REAR SEAT HEIGHT (FIGURE 11)

To adjust rear seat height, loosen and remove the 4 cap screws (A) (2 per side) and nut plate (B) that secure the camber tube clamps (C) to the axle plates (D). Move both camber tube clamps (C) to the desired height and reinstall the 4 cap screws. Prior to tightening, follow the instructions for setting the toe-in/out to zero (Section J-3). Tighten screws to 144 in-lbs. (16.3 Nm).

NOTE– Adjustment to rear seat height may also require caster angle adjustment. See Section K.



I. CUSHION (OPTIONAL) INSTALLATION

Place cushion on seat sling with VELCRO® side down. The beveled edge of the cushion should be in front. Press firmly into place.

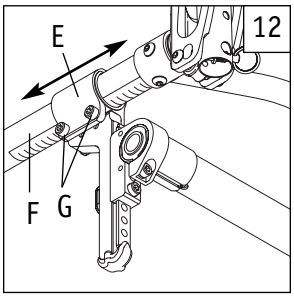
J. REAR AXLE

The most important adjustment on your Quickie wheelchair is the position of the rear axle. The center of gravity and wheel camber are determined by the axle adjustment.

1. Center of Gravity Adjustment (Figure 12)

⚠WARNING

The more you move your rear wheels forward, the more likely your chair will tip over backwards. Always make adjustments in small increments, and check the stability of your chair with a spotter to prevent a tip-over. We recommend that you use anti-tip tubes until you adapt to the change and are sure you are not at risk to tip over. Refer to additional Warnings in Section VI "Falls and Tip Over".



NOTE– Changes to the center of gravity may affect the rear seat height (Section H), toe-in/toe-out of the rear wheels (Section J-3) and the squareness of the casters (Section L). If you change your center of gravity position, re-adjust all of these settings if necessary.

NOTE– Adjusting your chair's center of gravity will require re-adjusting the location of the wheel locks (if provided). See Section N for instructions on adjusting the wheel locks.

You can adjust your center of gravity position by moving the two axle plate clamps (E) forward or rearward on the seat tube (F). Moving the axle plate clamps forward shortens the wheelbase and lightens the front end, making your chair more maneuverable. Moving the axle plates rearward makes the chair more stable and less likely to tip over rearward.

To adjust the center of gravity location, remove both rear wheels. Loosen the 4 screws (G) (2 per side) that secure the axle plate clamps (E) to the seat tubes. Slide both axle clamps forward or rearward along the seat tube to the desired position. Make sure both sides are adjusted symmetrically before tightening screws. Tighten screws to 144 in-lbs. (16.3 Nm).

Once the axle plate clamps are secured, attach the rear wheels, occupy the chair and maneuver it with a spotter to get a feel for the new adjustment.

2. Wheel Camber (Figure 13)

Wheel camber, shown as angular relationship (H), provides greater side-to-side stability due to the increased width and angle of the wheelbase. It also allows for quicker turning and greater access to the top of the handrims.

Wheel camber is determined by pairs of interchangeable camber plugs which are available from your authorized supplier in 0º, 3°, 6º and 9º angles.

3. Setting Toe-in toe-out to zero (Figures 14, 15, 16 & 17)

NOTE– A wheelchair equipped with 0° camber plugs cannot have a toe-in toe-out condition. This adjustment is only required when using 3°, 6° and 9° camber plugs.

Toe refers to how well the rear wheels of the chair are aligned relative to the ground. It affects how well the chair will roll. Drag or rolling resistance is optimally minimized when the wheel toe is set to zero.

Setting the Toe to Zero (Figures 14 & 15)

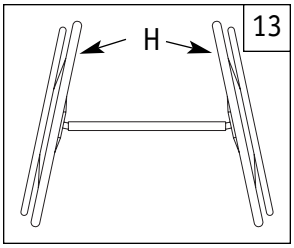
Loosen the 2 cap screws (A) (1 per side) that secure the camber tube clamp. Observe the ball in the level (B), and rotate the camber tube (C) until the ball is centered in the level. The toe is now set at zero.

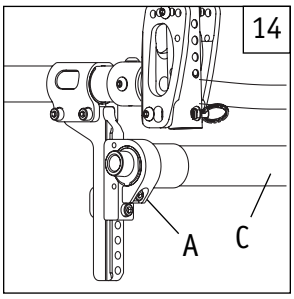
Before tightening the screws (A), make certain that the camber tube is centered left-to-right relative to the wheelchair frame. There should be an equal gap on both sides or none at all. Torque fasteners (A) to 144 in-lbs. (16.3 Nm).

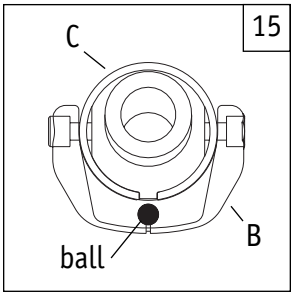
Setting the Toe to Zero– Alternative Method (Figures 14, 15, 16 & 17)

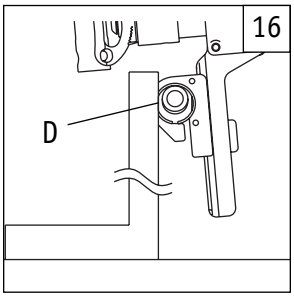
Place the entire wheelchair on a flat horizontal table or ground surface. Loosen the 2 cap screws (A) (1 per side) that secure the camber tube clamp. Locate the flat surfaces on the front and rear of the camber plugs (D). Place an object that is known to have an accurate 90° corner (such as a carpenters square, drafting triangle, etc.) down on the flat horizontal surface and up against the flat of the camber plug. Rotate the camber tube and plug assembly until the flat surface of the camber plug is parallel to the measuring tool.

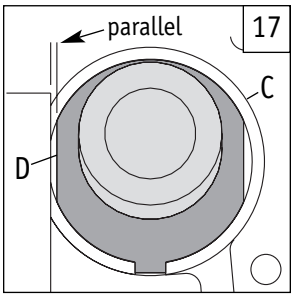
Before tightening the screws (A), make certain that the camber tube is centered left-to-right relative to the wheelchair frame. There should be an equal gap on both sides of the wheelchair or none at all. Torque the fasteners to 144 in-lbs. (16.3 Nm).









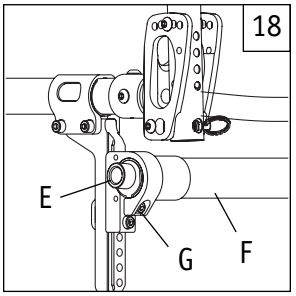


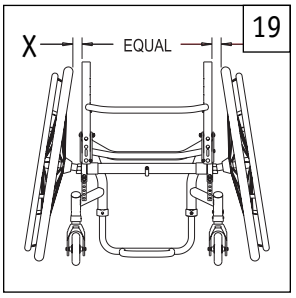
K. REAR WHEEL SPACING (FIGURES 18 & 19)

Rear wheel spacing is measured as the gap between the top of the rear wheels and the back-canes, and is shown as dimension X (Fig. 19). Available factory settings are 1/2", 1", 1-1/2" and 1-3/4". The widest setting is typically required to provide adequate tire clearance when using the Height Adjustable Armrest option.

NOTE– When setting the rear wheel spacing only make adjustments to one side of the chair at a time. Loosening both sides will undo the toe setting.

To adjust the rear wheel spacing, the camber inserts (E) telescope in and out of the camber tube (F) with hard stops at each end of travel. On the left side of the chair, loosen screw (G) (the one closest to the camber tube). Slide the camber insert in or out to establish the required wheel spacing. Tighten screw to 144 in-lbs. (16.3 Nm). Repeat on the right side of the chair, matching the wheel spacing set on the left side.





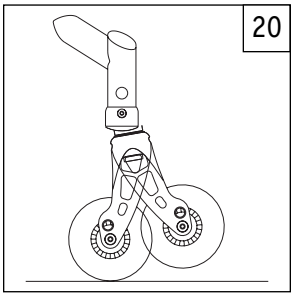
L. CASTERS

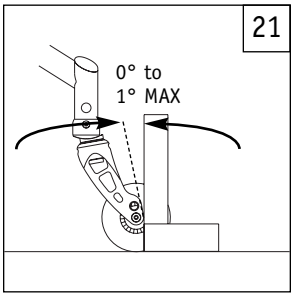
NOTE– Setting the wheelchair on a very flat table or a workbench makes this setting more accurate.

NOTE ON TORQUE SETTING– A torque setting is the optimum tightening which should be made on a particular fastener. Use proper torque settings when specified.

1. Adjusting Caster Angle (Figures 20 & 21)

Checking for Caster Squareness:
Your Quickie wheelchair leaves the factory with the casters adjusted square. Any time you change your wheelchair rear axle height, rear tire size, center of gravity position or camber tube, you should check that the casters are still square. A caster that is not square will result in the caster lifting off the floor as it rotates around the stem bolt (Fig. 20) and may also lift the front of the wheelchair up and down. Check for squareness by placing your wheelchair on a flat, horizontal surface. Rotate both forks so that the casters are towards the rear of the wheelchair. Place a square or pocket level against the flat surface on the rear of the fork and note whether this surface is vertical (square) (Fig. 21). If this surface is more than 1 degree away from vertical, your casters require re-squaring.

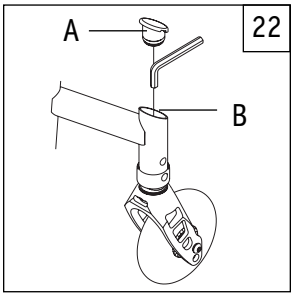


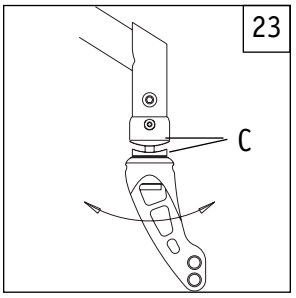


2. Re-squaring Your Casters (Figures 22 & 23)

Gently pry cap (A) off of both caster tubes. Locate the set screw (B) inside the right caster tube and loosen using an 8mm Allen wrench. Do not remove the set screw. Simply loosen it enough to allow the teeth on the upper and lower splines (C) to clear one another. With the stem bolt loosened, the caster fork should pivot freely. Place the wheelchair on the floor so that the two rear wheels and left caster contact the floor. Place some weight in the seat towards the rear to help stabilize the chair. Place a square or pocket level against the flat surface of the fork and pivot the fork until it is vertical (square) (Fig. 21). With the fork vertical, engage the teeth of the two splines to the closest mating position. Make certain that the teeth are properly engaged and not crossed. Shine a bright light behind the mating spline teeth and check for proper teeth engagement. Tighten the set screw (B) to secure the spline mating position. The set screw should be tightened to 192 in-lbs. (21.7 Nm) to ensure that it does not loosen during use.

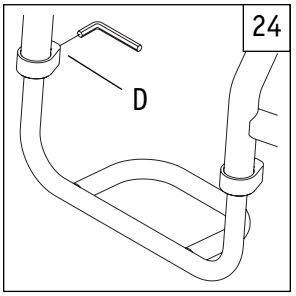
Record the teeth engagement position of the splines on the right fork, and adjust the left fork in a similar fashion to the same position. Reassemble both casters, and re-check that they are square. Replace caps.





M. FOOTREST HEIGHT ADJUSTMENT (FIGURE 24)

To adjust the height of your footrest, loosen the screw (D) on both footrest clamps. Slide the footrest up or down to the new desired height and tighten the two set screws. Use a torque setting of 144 in-lbs (16.3 Nm). It is recommended that you maintain a minimum of 2.0 inches (5 cm) between the lowest point on the footrest and the floor. This will provide adequate clearance for uneven surfaces and prevent damage to your footrest.



N. WHEEL LOCKS

NOTE– Use a torque setting of 100 in-lbs. (11.3 Nm) when setting-up wheel locks.

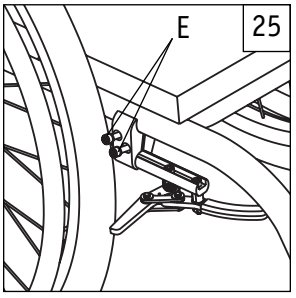
1. High-Mount Ergo Scissor Wheel Locks (Figure 25)

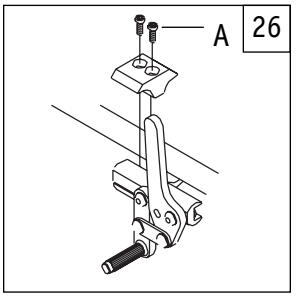
Loosen the screws (E) on the top of each clamp using a T30 Torx key. Slide assembly toward rear wheel until clamp embeds into tire to prevent wheel movement when in locked position. Adjust angle position. Tighten screws.

NOTE– Clamp and wheel lock may need to be rotated to clear frame tubing.

2. High-Mount Push-to-Lock or Pull-to-Lock Wheel Locks (Figure 26)

Loosen the screws (A) on the top of each clamp using a T30 Torx key. Slide clamp toward the rear wheel until the wheel lock is embedded 1/8" into the tire to prevent wheel movement, when in the locked position. Adjust angle position. Tighten screws.





O. ANTI-TIP TUBES (OPTIONAL) (FIGURES 27 & 28)

Sunrise Medical recommends anti-tip tubes for all wheelchairs. Use torque setting of 106 in-lbs. (12 Nm) when installing anti-tip tubes.

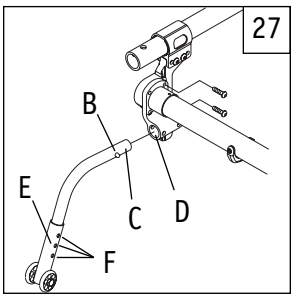
1. Inserting Anti-tip Tubes Into Receiver (Figure 27)

a. Press the rear anti-tip release button (B) on the anti-tip tube so that both release pins are drawn inside.
b. Insert the anti-tip tube (C) into the anti-tip receiver (D).
c. Turn the anti-tip tube down until release pin is through the receiver mounting hole.
d. Insert second anti-tip tube the same way.

2. Adjusting Anti-Tip Tube Wheel (Figure 27)

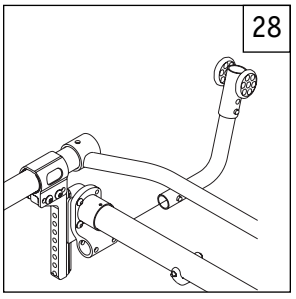
The anti-tip wheels may have to be raised or lowered to achieve proper clearance of 1 1/2" to 2".

Press the anti-tip wheel release button (E) so that both release pins are drawn inside. Raise or lower to one of the three predrilled holes (F). Release button. Adjust the second anti-tip tube wheel the same way. Both wheels should be the same height.



3. Turning Anti-Tip Tubes Up (Figure 28)

Turn anti-tip tubes up when being pushed by attendant, overcoming obstacles or climbing curbs. Press the rear anti-tip tube release lever (Fig. 27-I). Hold lever in and turn anti-tip tube up. Release the lever and repeat with second anti-tip tube. Remember to return anti-tip tubes to down position after completing maneuver.

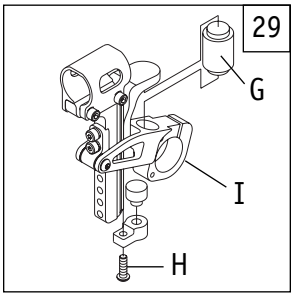


P. REAR SUSPENSION (FIGURE 29)

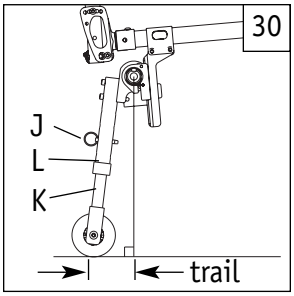
The performance of your suspension system is determined by the compression elastomers (G). There are several different elastomers available from Quickie which are selected based on the user's weight.

To change out elastomers, remove the 2 screws (H) (1 per side). Rotate swingarms (I) downward and the compression elastomer (G) can be freely removed from its top and bottom engagement sockets.

Reverse the order to install new bushings, making sure the compression elastomers are securely engaged into the top and bottom sockets.



Q. TRAVEL WHEELS (FIGURES 30 & 31)

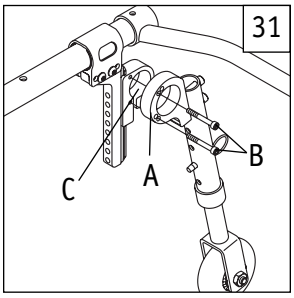


1. Removing Travel Wheels from Receivers (Figure 30)

a. Remove the quick-release pin (J).
b. Remove the travel wheel (K) from the receiver (L).
c. Repeat for other side.

2. Inserting Travel Wheels into Receivers (Figure 30)

a. Insert the travel wheel (K) into the receiver (L).
b. Align holes at position for corresponding rear wheel size.
c. Insert the quick-release pin (J) fully.
d. Repeat for other side. Both travel wheels must be set at the same height.



3. Adjusting Travel Wheels for Frame Angle (Figures 30 & 31)

The travel wheel bracket (A) alignment may need to be adjusted depending upon the angle of the frame's seat rail. The travel wheel brackets have two hole patterns that offer 2 "Trail" positions (Fig. 30). To adjust the mounting configuration:

a. Remove the 2 mounting screws (B).
b. Rotate the travel wheel bracket (A) to the hole pattern that creates the smallest "Trail" dimension. Always keep the travel wheel behind the axle centerline.
c. Replace the 2 mounting screws (B), and torque to 106 in-lbs. (12 Nm).
d. Repeat for other side. Both travel wheels must be set at the same angle.

NOTE– When the wheelchair is configured with the travel wheel and anti-tip options, the travel wheel bracket (A) is installed between the camber tube clamp (C) and anti tip receiver bracket (not shown).

R. CHECK-OUT

After the wheelchair is assembled and adjusted, it should roll smoothly and easily. All accessories should also perform smoothly. If you have any problems, follow these procedures:

a. Review assembly and adjustment sections to make sure chair was properly prepared.
b. Review trouble shooting guide.
c. If your problem persists, contact your authorized supplier. If you still have a problem after contacting your authorized supplier, contact Sunrise customer service. See the introduction page for details on how to contact your authorized supplier or Sunrise customer service.

X. TROUBLESHOOTING

You will need to adjust your chair from time to time for best performance (especially if you alter the original settings). This chart gives you a first solution, then a second and a third if needed. You may need to look farther to find the best solution for a specific problem.

NOTE– To keep track of your progress, make only ONE change at a time.

SYMPTOMS: Left turn in chair	Right turn in chair	Looseness in chair	Sluggish turning	Squeaks and rattles	Caster flutter	Component slipping out of alignment	SOLUTIONS
✓	✓	✓	✓				Make sure tire pressure is correct and equal in both rear tires and front caster tires, if pneumatic.
		✓	✓	✓	✓	✓	Make sure all nuts and bolts are snug.
		✓		✓			Make sure all spokes and nipples are tight on radial spoke wheels.
				✓			Use Tri-Flow Lubricant (Teflon®-based) between all modular frame connections and parts.
✓	✓		✓		✓		Check for proper caster housing adjustment. See instructions for caster adjustment.
			✓				Check for proper toe-in/out adjustment. See instructions for proper adjustment.

XI. MAINTENANCE

A. INTRODUCTION

1. Proper maintenance will improve performance and extend the useful life of your chair.
2. Clean your chair regularly. This will help you find loose or worn parts and make your chair easier to use.
3. Repair or replace loose, worn, bent or damaged parts **before using this chair**.
4. To protect your investment, have all major maintenance and repair work done by your authorized supplier.

⚠WARNING

If you fail to heed these warnings your chair may fail and cause severe injury to the rider or others.

1. Inspect and maintain this chair strictly per chart.
2. If you detect a problem, make sure to service or repair the chair before use.
3. At least once a year, have a complete inspection, safety check and service of your chair made by an authorized supplier.

B. MAINTENANCE CHART

Weekly	3 Months	6 Months	Annually	CHECK...
✓				Tire inflation level
✓				Wheel locks
	✓			All fasteners for wear and tightness
		✓		Armrests
	✓			Footrests
		✓		Camber tube and camber plugs
	✓			Quick-release axles
	✓			Wheels, tires and spokes
	✓			Rear Suspension
	✓			Caster angle adjustment
	✓			Casters
	✓			Anti-tip tubes
		✓		Frame
	✓			Upholstery
			✓	**Service by Authorized Supplier**

C. MAINTENANCE TIPS

1. Axles & Axle Sleeves

Check axles and axle sleeves every six months to make sure they are tight. Loose sleeves will damage the camber tube and will affect performance.

2. Tire Air Pressure

Check air pressure in pneumatic tires at least ONCE A WEEK. The wheel locks will not grip properly if you fail to maintain the air pressure shown on tire sidewall.

3. Wheel Locks

Inspect the wheel locks and their frame attachment brackets weekly, ensuring that all fasteners are tight and the wheel lock arms embed in tires at least 1/8 inch when locked.

4. Armrests

Inspect the armrest attachment brackets and the armrest at least every 6 months ensuring that all fasteners are tight and no parts have moved from their preset position.

5. Camber Tubes and Camber Plugs

Inspect the camber tubes and plugs every 6 months ensuring that all fasteners are tight and no parts have moved from their preset position.

6. Wheelchair Frame

Inspect the wheelchair frame for cracks, dings and dents every 6 months, more frequently if used more aggressively.

7. Upholstery

Inspect the upholstery fabric for wear and tear every 3 months. Sling fabric will weaken with age and use. Look for fraying or thin spots, or stretching of fabrics at rivet holes.

D. CLEANING

1. Paint Finish

a. Clean the painted surfaces with mild soap at least once a month.
b. Protect the paint with a coat of non-abrasive auto wax every three months.

2. Axles and Moving Parts

a. Clean around axles and moving parts WEEKLY with a slightly damp (not wet) cloth.
b. Wipe off or blow away any fluff, dust, or dirt on axles or moving parts.

NOTE– You do not need to grease or oil the chair.

3. Upholstery

a. Hand-wash (machine washing may damage fabric).
b. Drip-dry only. DO NOT machine dry as heat will damage fabric.

E. STORAGE TIPS

1. Store your chair in a clean, dry area. If you fail to do so, parts may rust or corrode.
2. Before using your chair, make sure it is in proper working order. Inspect and service all items on the “Maintenance Chart” (Section B).
3. If stored for more than three months, have your chair inspected by an authorized supplier before use.

XII. SUNRISE LIMITED WARRANTY

A. FOR LIFETIME

Sunrise warrants the frame and quick-release axles of this wheelchair against defects in materials and workmanship for the life of the original purchaser.

The expected life of this frame is five years.

B. FOR ONE (1) YEAR

We warrant all Sunrise-made parts and components of this wheelchair against defects in materials and workmanship for one year from the date of first consumer purchase.

C. LIMITATIONS

1. We do not warrant:
   a. Tires and tubes, upholstery, armrests and push-handle grips.
   b. Damage from neglect, misuse, or from improper installation or repair.
   c. Damage from exceeding weight limit of 265 pounds.
2. This warranty is VOID if the original chair serial number tag is removed or altered.
3. This warranty applies in the USA only. Check with your supplier to find out if international warranties apply.

D. WHAT WE WILL DO

Our sole liability is to repair or replace covered parts. This is the exclusive remedy for consequential damages.

E. WHAT YOU MUST DO

1. Obtain from us, while this warranty is in effect, prior approval for return or repair of covered parts.
2. Return the wheelchair or part(s), freight pre-paid, to Sunrise Mobility Products Division at: 2842 Business Park Avenue, Fresno, CA 93727-1328.
3. Pay the cost of labor to repair, remove or install parts.

F. NOTICE TO CONSUMER

1. If allowed by law, this warranty is in place of any other warranty (written or oral, express or implied, including a warranty of merchantability, or fitness for a particular purpose).
2. This warranty gives you certain legal rights. You may also have other rights that vary from state to state.

Record your serial number here for future reference:

_____

SUNRISE À L'ÉCOUTE

Nous vous remercions d'avoir choisi un fauteuil roulant Quickie. Nous désirons connaître vos questions et commentaires à propos de ce manuel, de la sécurité et de la fiabilité de votre fauteuil roulant et du service que vous avez reçu de la part de votre fournisseur agréé Sunrise. Veuillez en toute confiance nous écrire ou nous téléphoner à l'adresse ou au numéro de téléphone indiqués ci-après :

SUNRISE MEDICAL
Service à la clientèle
Concord (Ontario)
L4K 4V3
Tél. : (905) 660-2459
1-800 - 263-3390
Téléc. : (905) 660-2460

SERVICE EN FRANÇAIS :
Tél. : 1-888-548-8688
Téléc. : 1-888- 909-5090

Veuillez nous communiquer votre adresse afin que nous puissions vous tenir informé sur la sécurité, les nouveaux produits et les options pour optimiser l'utilisation et le plaisir que vous aurez à conduire ce fauteuil roulant.

POUR RÉPONDRE À VOS QUESTIONS :

Votre fournisseur agréé connaît mieux que quiconque votre fauteuil roulant et peut répondre à la plupart de vos questions à propos de la sécurité, de l'usage et de l'entretien de votre fauteuil. Veuillez remplir les renseignements suivants à des fins de référence future.

Fournisseur :_____

Adresse : _____

_____

No de téléphone: _____

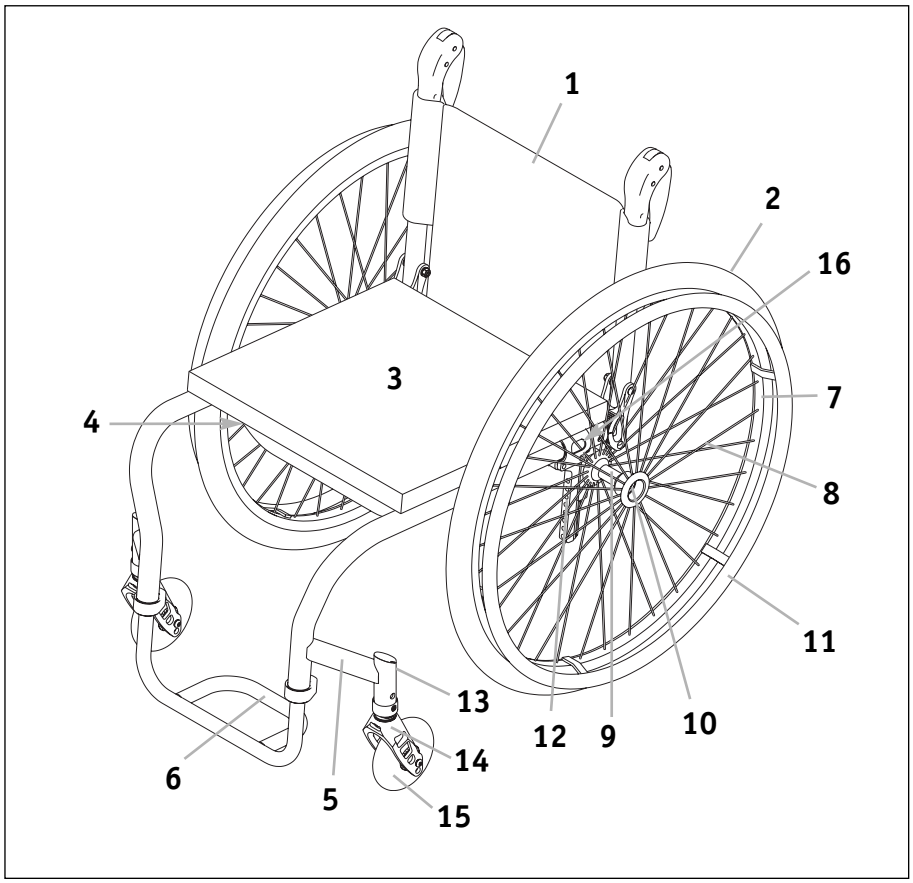
No série : _____Date d'achat : _____

II. TABLE DES MATIÈRES

I. INTRODUCTION 32
A. Sunrise à l'écoute 32
II. TABLE DES MATIÈRES 33
III. VOTRE FAUTEUIL ROULANT ET SES PIÈCES 35
IV. AVIS – À LIRE AVANT USAGE 36
A. Choix du fauteuil roulant approprié et options de sécurité 36
B. Révisez souvent ce manuel 36
C. Avertissements 36
V. AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX 37
A. Limite de poids 37
B. Entraînement aux poids 37
C. Pour vous familiariser avec votre fauteuil 37
D. Comment réduire le risque d'un accident 37
E. Liste de contrôle sur la sécurité 37
F. Changements et ajustements 38
G. Conditions environnementales 38
H. Terrain 38
I. Rues et chaussées 38
J. Sécurité à bord des véhicules motorisés 39
K. Lorsque vous avez besoin d'assistance 39
VI. AVERTISSEMENTS - CHUTES ET BASCULEMENTS 40
A. Centre d'équilibre 40
B. Pour s'habiller ou changer de vêtements 40
C. Comment effectuer un «cabré» 40
D. Obstacles 41
E. Pour s'étirer ou s'incliner pour atteindre un objet 41
F. Pour reculer 42
G. Rampes, inclinaisons et pentes latérales 42
H. Transferts 43
I. Trottoirs et marches 43
J. Escaliers 44
K. Escaliers mobiles 44
VII. AVERTISSEMENTS – POUR UN USAGE SÉCURITAIRE 45
A. Pour apprendre à effectuer un «cabré» 45
B. Pour descendre une bordure ou une seule marche 45
C. Pour monter un trottoir ou une seule marche 46
D. Pour monter des escaliers 46
E. Pour descendre des escaliers 46
F. Entretien 46
VIII. AVERTISSEMENTS - COMPOSANTS ET OPTIONS 47
A. Anti-basculants 47
B. Appui-bras 47
C. Goupilles de blocage des roues avant 47
D. Coussins et sièges de toile 48
E. Attaches 48
F. Appui-pieds 48
G. Siège excentré (optionnel) 48

H. Pneus 49
I. Ceintures de positionnement (optionnel) 49
J. Ajout d'une conduite motorisée (optionnel) 49
K. Poignées de poussée (optionnel) 50
L. Essieux à dégagement rapide 50
M. Roues arrière 50
N. Blocages des roues arrière 50
O. Modification au système de posture 51
P. Suspension arrière 51
Q. Tissu de rembourrage 51
R. Dossier de siège 51
IX. MONTAGE ET AJUSTEMENTS 52
A. Pour monter et démonter les roues arrière 52
B. Ajustement de l'écrou d'essieu de la roue arrière 52
C. Appui-bras coussinés pivotants (optionnel) 52
D. Appui-bras réglables en hauteur 53
E. Réglage de l'angle du dossier 53
F. Siège excentré (optionnel) 54
G. Ajustement de la toile de siège 54
H. Ajustement de la hauteur arrière du siège 54
I. Installation du coussin (optionnel) 54
J. Essieu arrière 55
K. Espacement des roues arrière 56
L. Roues avant 56
M. Réglage de la hauteur de l'appui-pieds 57
N. Freins de blocage 57
O. Anti-basculants (optionnel) 58
P. Suspension arrière 58
Q. Roues de voyage 59
R. Vérification 59
X. DÉPANNAGE 60
XI. ENTRETIEN 61
A. Introduction 61
B. Tableau d'entretien 61
C. Conseils d'entretien 62
D. Nettoyage 62
E. Conseils d'entreposage 62
XII. GARANTIE LIMITÉE DE SUNRISE 63

III. VOTRE FAUTEUIL ET SES PIÈCES



1.Dossier

2.Pneu

3.Coussin de siège

4.Toile de siège (non montrée)

5.Patte de roue avant

6.Appui-pieds

7.Jante de roue

8.Rayons

9.Moyeu de roue arrière

10.Essieu à dégagement rapide

11.Cerceau de roue

12.Plaque d'essieu

13.Encastrement de roue avant

14.Fourche

15.Roue avant

16.Tube d'inclinaison (non montré)

QUICKIE GT

Poids
21 lb (16 x 16 avec roues à rayons).
(Le poids du fauteuil variera selon les options)

Ajustements
Angle de roue avant, CG, hauteur sol-siège arrière du siège, angle du dossier, longueur des appui-pieds, écartement de roue arrière

Couleur
Couleurs Quickie

Dimensions du châssis
Largeur du châssis : std 12 " à 20"
Profondeur du siège : 12 " à 20"
Option : coussin : 2"

Dossier
Pliant/angle ajustable
Fixe/angle ajustable
Ajustable en hauteur et en angle : 11 " à 14", 12 " à 16", 16 " à 20"
Option : dossier à tension réglable, poignées de poussée pliantes

Appui-pieds
Std – tubulaire
Option : tubulaire avec couvercle
Plate-forme à angle ajustable

Roues avant
Std – 5" Semi-pneumatique pyramidal
Opt. - 4" Semi-pneumatique pyramidal
4" Micro lumineuse
4" Micro
3" Micro lumineuse
4", 5", 6" x 1/2" large, semi-pneumatique
6", Poly
Fourche à suspension

Appui-bras
Opt. - rembourrés pivotants
Opt. – de type «T» (une prise), hauteur réglable

Support d'essieu
Std - Support ajustable c.g. avant/arrière
Option d'inclinaison – 0°, 6°, 9°

Essieux
Std - acier inoxydable
Option - essieux renforcés (titane)
essieux à dégagement rapide à levier

Anti-basculants
Opt.- anti-basculants arrière

Roues arrière standard
Std – à rayons
Opt. – plastique moulé

Roues de performance Quickie
Opt. – traitées thermiquement
Option - Spinergy

Dimensions des pneus
Std – 24
Opt. – 22 ", 26 "

Types de pneu
Std – pneumatique
Opt. – anti-crevaison
Semi-pneumatique
Kevlar (seulement 24 ")
Haute pression (24", 26" seulement)
Vélo de montagne (24" seulement

Cerceau
Std – aluminium
Opt. – plastifié
Projections verticales/obliques

Blocage des roues
Frein à pousser, frein à tirer, frein ciseau «ergo»

Roues de voyage
Opt. – roues arrière de voyage

Certaines configurations de fauteuils roulants n'offrent pas toutes ces caractéristiques ou conjointement avec d'autres caractéristiques. Veuillez consulter votre fournisseur agréé pour plus de détails.

IV. AVIS – A LIRE AVANT USAGE

A. CHOIX DU FAUTEUIL ROULANT APPROPRIÉ ET OPTIONS DE SÉCURITÉ

Sunrise offre un vaste choix de modèles de fauteuil roulant pour répondre aux besoins des utilisateurs. La sélection finale du type de fauteuil roulant, des accessoires et des ajustements repose toutefois sur le choix de l'usager et/ou du professionnel en soins de la santé. Savoir choisir le fauteuil qui vous convient le mieux et le monter pour maximiser votre sécurité dépend des éléments suivants :

1. Votre incapacité, votre force, votre équilibre et votre coordination.
2. Les types de danger que vous devez surmonter dans votre usage quotidien (où vous résidez et travaillez et d'autres endroits où vous utiliserez vraisemblablement votre fauteuil).
3. Le besoin d'options pour assurer votre sécurité et votre confort (tels que des anti-basculants, des ceintures de positionnement ou tout système de posture spécial).

B. RÉVISEZ SOUVENT CE MANUEL

Avant d'utiliser ce fauteuil roulant, vous - et chaque personne susceptible de vous aider – devez lire attentivement tout le manuel et vous assurer de suivre toutes les instructions. Révisez souvent les avertissements jusqu'à ce qu'ils soient devenus une deuxième nature pour vous.

C. AVERTISSEMENTS

Le terme «AVERTISSEMENT» signifie un danger ou une pratique dangereuse qui risque de vous blesser grièvement ou d'entraîner votre mort ou celle d'autres personnes. Le terme «AVERTISSEMENT» apparaît dans quatre sections principales, comme suit :

1. **V - AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX**
   Vous trouverez sous ces avertissements une liste de contrôles de sécurité et un sommaire des risques dont vous devez être conscient avant de conduire ce fauteuil roulant.
2. **VI - AVERTISSEMENTS – CHUTES ET BASCULEMENTS**
   Sous ces avertissements, vous apprendrez comment éviter une chute ou un basculement lorsque vous utilisez votre fauteuil roulant dans vos activités quotidiennes.
3. **VII - AVERTISSEMENTS - POUR UN USAGE SÉCURITAIRE**
   Sous ces avertissements, vous apprendrez les pratiques qui assureront un usage sécuritaire de votre fauteuil roulant.
4. **VIII - AVERTISSEMENTS - COMPOSANTS ET OPTIONS**
   Sous ces avertissements, vous connaîtrez les composants de votre fauteuil et les options que vous pouvez sélectionner pour assurer votre sécurité. Consultez votre fournisseur agréé et votre professionnel des soins de la santé pour vous aider à choisir les meilleurs réglages et les meilleures options pour un usage sécuritaire.

NOTE– Vous trouverez également le terme «avertissement» dans d'autres sections du présent manuel, lorsqu'il s'applique. Surveillez tous les avertissements dans cette section. Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil et vous pouvez vous blesser grièvement ou blesser d'autres personnes.

V. AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

A. LIMITE DE POIDS

⚠ AVERTISSEMENT

N'excédez JAMAIS la limite de poids de 120 kg (265 lb), poids combiné de l'utilisateur et des articles transportés. Si vous dépassez cette limite, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle, et vous pourriez vous blesser grièvement ou blesser autrui.

B. ENTRAÎNEMENT AUX POIDS

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez JAMAIS ce fauteuil roulant pour faire de l'entraînement aux poids si le poids total (utilisateur plus équipement) excède 120 kg (265 lb). Si vous dépassez cette limite, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle, et vous pouvez vous blesser grièvement ou blesser autrui.

C. POUR VOUS FAMILIARISER AVEC VOTRE FAUTEUIL ROULANT

⚠ AVERTISSEMENT

Chaque fauteuil roulant est différent. Prenez le temps d'apprendre à sentir ce fauteuil roulant avant de commencer à le conduire. Commencez lentement par un premier déplacement facile et sans heurt. Si vous avez l'habitude d'un autre fauteuil, il est possible que vous déployiez trop d'efforts et que vous basculiez. Si vous utilisez une force excessive, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle, et vous pouvez vous blesser grièvement ou blesser autrui.

D. COMMENT RÉDUIRE LE RISQUE D'UN ACCIDENT

⚠ AVERTISSEMENT

1. AVANT de conduire ce fauteuil roulant, votre professionnel des soins de la santé doit vous donner une formation sur un usage sécuritaire de ce fauteuil roulant.
2. Pratiquez à vous plier, à atteindre un objet et à vous transférer jusqu'à ce que vous connaissiez la limite de vos habiletés. Demandez à une personne de vous aider jusqu'à ce vous connaissiez les causes de basculement et les moyens de les éviter.
3. Soyez conscient que vous devez développer vos propres méthodes pour un usage sécuritaire qui conviennent le mieux à votre niveau de fonctionnalité et d'habileté.
4. Ne tentez JAMAIS une nouvelle manœuvre si vous êtes seul, jusqu'à ce que vous soyez assuré que vous pouvez le faire en toute sécurité.
5. Familiarisez-vous avec les secteurs ou les lieux où vous avez l'intention d'utiliser votre fauteuil roulant. Identifiez les dangers et la façon de les éviter.
6. Utilisez des anti-basculants, à moins d'être un conducteur chevronné avec ce fauteuil roulant et d'être certain que vous ne courez pas le risque de basculer.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

E. LISTE DE CONTRÔLES SUR LA SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'utiliser ce fauteuil roulant, vous devez suivre chaque fois les instructions suivantes :

1. Assurez-vous que votre fauteuil roule bien et librement, et que toutes les pièces fonctionnent parfaitement. Vérifiez tout bruit anormal, vibration ou tout changement dans la facilité de l'utilisation. (Ce peut être indicateur de problème, tel que des pneus insuffisamment gonflés, des attaches desserrées ou un dommage à votre fauteuil).
2. Corrigez tout problème. Votre fournisseur agréé peut vous aider à déceler et à solutionner le problème.

3. Assurez-vous de bien bloquer les deux essieux arrière à dégagement rapide. Lorsqu'ils sont bloqués, les boutons de l'essieu sortent complètement. Un essieu non bloqué peut entraîner le glissement de la roue et vous faire tomber.
4. Si votre fauteuil est doté d'anti-basculants, assurez-vous de bien les bloquer.

NOTE– Voir «Anti-basculants» (Section VIII) pour savoir quand vous devez les utiliser ou non.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

F. CHANGEMENTS ET AJUSTEMENTS

⚠ AVERTISSEMENT

1. Si vous modifiez ou ajustez ce fauteuil roulant, vous pouvez accroître le risque de basculer.
2. Consultez votre fournisseur agréé AVANT de modifier ou d'ajuster ce fauteuil roulant.
3. Nous recommandons l'usage d'anti-basculants jusqu'à ce que vous soyez habitué au changement et que vous soyez certain que vous ne courez pas le risque de basculer.
4. Des modifications non autorisées ou l'usage de pièces non fournies ni approuvées par Sunrise peuvent changer la structure du fauteuil. Par conséquent, votre garantie sera nulle et non avenue, et votre sécurité peut être compromise.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

G. CONDITIONS ENVIRONMENTALES

⚠ AVERTISSEMENT

1. Redoublez de prudence si vous devez conduire votre fauteuil sur une surface mouillée ou glissante. Si vous avez des doutes, demandez de l'aide.
2. Tout contact avec l'eau ou une humidité excessive peut entraîner la rouille ou la corrosion de votre fauteuil, et causer une défectuosité de celui-ci.
   a. N'utilisez pas votre fauteuil dans une douche, une piscine ou d'autres masses d'eau. La tubulure et les pièces du fauteuil ne sont pas étanches à l'eau et peuvent rouiller ou corroder de l'intérieur.
   b. Évitez toute humidité excessive (par exemple ne laissez pas votre fauteuil dans une salle de bain humide lorsque vous prenez une douche).
   c. Asséchez votre fauteuil dès que vous le pouvez s'il est mouillé ou si vous le lavez avec de l'eau.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

H. TERRAIN

⚠ AVERTISSEMENT

1. Votre fauteuil roulant a été conçu pour être utilisé sur une surface ferme, unie, tel que le béton, l'asphalte, ainsi que des planchers intérieurs et des tapis.
2. N'utilisez pas votre fauteuil roulant sur un terrain sablonneux, un sol meuble ou un mauvais terrain. Ceci pourrait endommager les roues, les essieux ou relâcher les fixations de votre fauteuil.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

I. RUES ET CHAUSSÉES

⚠ AVERTISSEMENT

Dans la plupart des régions, l'utilisation des fauteuils roulants sur les voies publiques est interdite. Soyez conscient des dangers de la circulation des véhicules motorisés sur les routes ou dans les parcs de stationnement.

1. En soirée ou lorsque l'éclairage est faible, utilisez du ruban réfléchissant sur votre fauteuil et vos vêtements pour permettre aux automobilistes ou autres conducteurs de véhicules motorisés de mieux vous voir.

2. Comme votre position sur la route est plus basse que celles des automobilistes, certains peuvent avoir de la difficulté à vous voir. Établissez un contact avec les yeux des automobilistes avant d'avancer. Si vous doutez, attendez jusqu'à ce que vous vous sentiez en sécurité.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

J. SÉCURITÉ À BORD DES VÉHICULES MOTORISÉS

⚠ AVERTISSEMENT

1. Ne permettez JAMAIS à qui que ce soit de s'asseoir dans ce fauteuil lorsqu'il ou elle est dans un véhicule en mouvement.
   a. Déplacez TOUJOURS l'usager dans un siège de véhicule approuvé.
   b. Attachez l'usager avec le mécanisme de contention approprié aux véhicules motorisés.
2. Lors d'un accident ou d'un arrêt soudain, le conducteur peut être projeté de son fauteuil. Les ceintures de siège n'éviteront pas cet accident et les ceintures ou les courroies peuvent vous blesser.
3. Ne transportez JAMAIS ce fauteuil sur le siège avant d'un véhicule. Il pourrait glisser et nuire au conducteur.
4. Installez TOUJOURS ce fauteuil de sorte qu'il ne puisse pas rouler ni glisser.
5. N'utilisez pas un fauteuil roulant qui a déjà été impliqué dans un accident d'automobile.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

K. LORSQUE VOUS AVEZ BESOIN D'ASSISTANCE

⚠ AVERTISSEMENT

À l'intention de l'usager :

Vous devez vous assurer que les personnes qui vous aident lisent les avertissements et les instructions qui s'appliquent à l'utilisation de ce fauteuil.

À l'intention des accompagnateurs :

1. Obtenez la collaboration du médecin de l'usager, de l'infirmière ou du thérapeute pour apprendre les méthodes les plus sécuritaires qui conviennent à vos habiletés et à celles de l'usager.
2. Dites à l'usager ce que vous avez l'intention de faire et expliquez-lui ce qu'il devra faire. Il se sentira plus à l'aise et vous réduirez le risque d'un accident.
3. Assurez-vous que le fauteuil est muni de poignées de poussée. Elles vous fournissent des points stables pour retenir l'arrière du fauteuil et l'empêcher de tomber ou de basculer.
4. Pour éviter toute blessure à votre dos, adoptez toujours une bonne posture et des mouvements corporels appropriés. Lorsque vous soulevez ou que vous supportez l'usager ou le fauteuil, pliez légèrement les genoux et maintenez votre dos le plus redressé possible.
5. Rappelez à l'usager de se redresser lorsque vous basculez le fauteuil vers l'arrière.
6. Lorsque vous descendez une bordure ou une marche, abaissez lentement le fauteuil en un seul mouvement facile. Ne laissez pas tomber le fauteuil à quelques pouces du sol. Vous pourriez endommager le fauteuil et blesser l'usager.
7. Débloquez et faites pivoter les anti-basculants hors de votre champ, pour éviter de trébucher ou de faire un faux pas. Bloquez TOUJOURS les roues arrière et placez les anti-basculants en position basse si vous devez laisser l'usager seul, même pour quelques instants. Vous réduirez ainsi le risque de basculement ou la perte de contrôle du fauteuil.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

VI. AVERTISSEMENTS : TOMBER ET BASCULER

A. CENTRE D'ÉQUILIBRE

⚠ AVERTISSEMENT

Le point susceptible de faire basculer le fauteuil vers l'avant, vers l'arrière ou sur le côté dépend de son centre d'équilibre et de sa stabilité. La méthode d'assemblage de votre fauteuil, les options que vous sélectionnez et les changements qu vous apportez peuvent avoir des conséquences sur le risque de chute ou de basculement.

1. L'ajustement le plus important à faire à votre fauteuil est la position des essieux arrière. Plus vous déplacez les essieux arrière vers l'avant, plus ce fauteuil risquera de basculer vers l'arrière.
2. Le centre d'équilibre peut aussi être modifié par
   a. Un changement dans l'assemblage de votre fauteuil, incluant :
      la distance entre les roues arrière.
      L'angle d'inclinaison des roues arrière.
      La hauteur du siège et l'angle du siège
      L'angle du dossier.
   b. Un changement dans la position de votre corps, votre posture ou la répartition de votre poids.
   c. La conduite de votre fauteuil sur une rampe ou dans une pente.
   d. L'usage d'un sac à dos ou d'autres options et la quantité de poids ajoutée.
3. Pour réduire le risque d'un accident :
   a. Consultez votre médecin, votre infirmière ou votre thérapeute pour connaître la meilleure position de l'essieu et de la roue avant pour vous.
   b. Consultez votre fournisseur agréé AVANT d'apporter tout changement à ce fauteuil. Soyez conscient que vous devrez peut-être faire d'autres modifications pour corriger le centre d'équilibre.
   c. Demandez à une personne de vous aider jusqu'à ce que vous connaissiez les points d'équilibre de votre fauteuil et sachiez comment éviter de basculer.
   d. Utilisez des anti-basculants.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

B. POUR S'HABILLER OU CHANGER DE VÊTEMENTS

⚠ AVERTISSEMENT

La répartition de votre poids peut changer si vous vous habillez ou si vous changez de vêtements lorsque vous êtes assis dans ce fauteuil.

Pour réduire le risque de chute ou de basculement :

1. Faites pivoter les roues avant jusqu'à ce qu'elles soient le plus en avant possible. Le fauteuil sera plus stable.
2. Bloquez bien les anti-basculants. (Si votre fauteuil n'a pas d'anti-basculants, immobilisez-le contre un mur et bloquez les deux roues arrière).

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

C. COMMENT EFFECTUER UN «CABRÉ» (WHEELIE)

⚠ AVERTISSEMENT

Vous exécutez un «cabré» en vous balançant sur les roues arrière de votre fauteuil tout en maintenant les roues avant dans le vide. C'est une pratique dangereuse car vous risquez de tomber ou de basculer. Toutefois, si cette manœuvre est faite en toute sécurité, elle peut vous aider à monter sur les trottoirs et à passer par-dessus d'autres obstacles.

1. Consultez votre médecin, votre infirmière ou votre thérapeute pour savoir si vous êtes un bon candidat pour apprendre à faire un «cabré».

2. N'essayez pas d'effectuer un «cabré» À MOINS d'être un usager très habile ou d'avoir de l'aide.

NOTE– Voir la section VII-A pour apprendre à effectuer un «cabré».

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

D. OBSTACLES

⚠ AVERTISSEMENT

Les obstacles et les dangers (tels que les nids de poule et les chaussées brisées) peuvent endommager votre fauteuil et vous faire tomber, basculer ou perdre la maîtrise.

Pour éviter ces risques :

1. Surveillez les dangers – examinez le parcours bien au-delà devant votre fauteuil lorsque vous conduisez.
2. Assurez-vous que les planchers de votre domicile et de votre lieu de travail sont à niveau et exempts d'obstacles.
3. Enlevez ou couvrez les bandes de seuil de porte entre les pièces.
4. Installez une rampe aux portes d'entrée et de sortie. Assurez-vous qu'il n'y a pas de dénivellement au bas de la rampe.
5. Pour vous aider à corriger votre centre d'équilibre :
   a. Penchez légèrement le haut de votre corps vers L'AVANT lorsque vous MONTEZ sur un obstacle.
   b. Redressez votre corps vers L'ARRIÈRE lorsque vous DESCENDEZ à un niveau plus bas.
6. Si votre fauteuil est muni d'anti-basculants, bloquez-les en position basse avant de passer PAR-DESSUS un obstacle.
7. Maintenez vos deux mains sur le cerceau de conduite lorsque vous passez par-dessus un obstacle.
8. Ne propulsez pas votre fauteuil en poussant ou en tirant un objet.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

E. POUR S'ÉTIRER OU S'INCLINER POUR ATTEINDRE UN OBJET

⚠ AVERTISSEMENT

S'étirer ou s'incliner pour atteindre un objet modifie le centre d'équilibre de votre fauteuil. Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et vous pouvez vous blesser grièvement. En cas de doute, demandez de l'aide ou utilisez un objet pour atteindre ce que vous désirez.

1. Ne vous étirez ou ne vous inclinez JAMAIS pour atteindre un objet si vous changez la portée de votre poids latéral ou si vous vous soulevez de votre siège.
2. N'essayez JAMAIS d'atteindre un objet si vous devez vous déplacer vers l'avant, dans votre siège. Ceci peut faire basculer le fauteuil vers l'avant. Assurez-vous que le bas de votre dos est toujours en contact avec le dossier du fauteuil.
3. N'essayez JAMAIS d'atteindre un objet avec les deux mains. (Il se peut que vous ne puissiez pas vous agripper pour prévenir une chute si le fauteuil bascule).
4. Ne vous inclinez JAMAIS vers l'arrière pour atteindre un objet à moins que votre fauteuil soit muni d'anti-basculants et que ceux-ci soient bloqués en position basse.
5. Ne vous penchez ou ne vous appuyez PAS sur le haut du dossier. Vous risquez d'endommager un ou les deux montants du dossier.
6. Si vous devez vous incliner ou vous pencher :
   a. Ne bloquez pas les roues arrière. Cela crée un point de basculement et accentue le risque de chute ou de basculement.
   b. N'exercez pas trop de pression sur les appui-pieds.

NOTE– En vous penchant vers l'avant, vous mettez de la pression sur les appui-pieds et vous risquez de faire basculer le fauteuil si vous vous penchez trop en avant.

   c. Placez votre fauteuil aussi près que possible de l'objet que vous désirez saisir.
   d. N'essayez pas de ramasser un objet sur le plancher en le saisissant entre vos genoux. Vous risquez de basculer si vous vous penchez trop sur le côté du fauteuil.

e. Faites pivoter les roues avant jusqu'à ce qu'elles soient le plus en avant possible. Votre fauteuil sera plus stable.

NOTE– Pour ce faire : Déplacez votre fauteuil au delà de l'objet que vous désirez atteindre, puis reculez le long de l'objet. En reculant, les roues avant pivoteront vers l'avant.

f. Saisissez fermement d'une main une roue arrière ou un appui-bras. Cela vous aidera à prévenir une chute si le fauteuil bascule.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

F. POUR RECULER

⚠ AVERTISSEMENT

Redoublez de prudence lorsque vous déplacez votre fauteuil vers l'arrière. Votre fauteuil est plus stable lorsque vous vous propulsez vers l'avant. Vous risquez de perdre le contrôle ou de basculer si l'une des roues arrière heurte un objet et arrête de rouler.

1. Propulsez lentement et doucement votre fauteuil roulant.
2. Si votre fauteuil est muni d'anti-basculants, assurez-vous de bien les bloquer en position basse.
3. Arrêtez souvent et assurez-vous que votre chemin est libre de tout obstacle.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

G. RAMPES, INCLINAISONS ET PENTES LATÉRALES

⚠ AVERTISSEMENT

Monter ou descendre une pente ou conduire dans une pente latérale aura pour effet de changer le centre d'équilibre de votre fauteuil. Votre fauteuil est moins stable lorsqu'il est en angle. Il est possible que les anti-basculants ne puissent pas éviter une chute ou un basculement.

1. N'utilisez pas votre fauteuil dans une pente plus accentuée que 10%. (On entend par pente de 10% un pied d'élévation pour chaque dix pieds de longueur de la pente).
2. Montez ou descendez toujours le plus droit possible. (Ne coupez pas les coins dans une pente ou sur une rampe).
3. Ne tournez pas ou ne changez pas de direction dans une pente.
4. Demeurez toujours au MILIEU de la rampe. Assurez-vous que la rampe est suffisamment large pour éviter que la roue tombe sur le rebord.
5. N'arrêtez pas dans une pente. Si vous le faites, vous risquez de perdre le contrôle de votre fauteuil.
6. N'utilisez JAMAIS les freins de blocage arrière pour essayer de ralentir ou d'arrêter votre fauteuil. Cette manœuvre peut avoir pour effet de vous faire perdre le contrôle du fauteuil.
7. Surveillez :
   a. Les surfaces mouillées ou glissantes.
   b. Un changement dans la gradation d'une pente (ou un angle, une bosse ou une dépression). Vous pourriez tomber ou basculer.
   c. Un point de chute au bas d'une pente. Un point de chute aussi minime que 3/4 po peut bloquer une roue avant et faire basculer le fauteuil vers l'avant.
8. Pour réduire le risque de basculement ou de chute :
   a. Maintenez votre corps VERS LE HAUT. Cette position aidera à ajuster le changement du centre d'équilibre causé par la pente ou à flanc de pente.
   b. Maintenez la pression sur votre cerceau de conduite pour contrôler votre vitesse en descendant une pente. Si vous conduisez trop vite, vous pouvez perdre le contrôle.
   c. Demandez de l'aide en tout temps si vous avez des doutes.
9. Les rampes au foyer et au travail - Pour votre sécurité, les rampes de votre maison ou au travail doivent satisfaire à toutes les exigences légales de votre secteur. Nous recommandons :
   a. Largeur. Au moins 4 pieds de large.

b. Glissière de sécurité. Pour réduire le risque de chute, les côtés de la rampe doivent être munis de glissières de sécurité (ou les bords doivent être surélevés d'au moins 3 pouces de haut).
c. Pente. Élévation maximale de 10%.
d. Surface. Lisse et unie, avec un mince tapis ou un autre matériel antidérapant.
e. Renfort. La rampe doit être ROBUSTE. Vous devrez peut-être la renforcer de sorte qu'elle ne s'arque pas lorsque vous l'empruntez avec votre fauteuil.
f. Évitez un dénivellement. Vous aurez peut-être besoin d'une section en haut ou au bas pour adoucir la transition.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

H. TRANSFERT

⚠ AVERTISSEMENT

Il est dangereux de se transférer seul. Cela nécessite un bon équilibre et de l'agilité. Sachez qu'il y a un moment lors de votre transfert où le siège de votre fauteuil n'est plus au-dessous de vous.

Pour éviter de tomber :

1. Consultez votre professionnel des soins de santé pour apprendre des méthodes sécuritaires.
   a. Apprenez comment positionner votre corps et comment vous soutenir pendant un transfert.
   b. Demandez de l'aide jusqu'à ce que vous sachiez comment effectuer un transfert seul.
2. Bloquez toujours les roues arrière avant d'effectuer un transfert. De cette façon, les roues sont immobilisées.

NOTE– Cette pratique N'est PAS une garantie que votre fauteuil ne glissera pas ou ne basculera pas.

3. Assurez-vous de maintenir les pneus bien gonflés. Des pneus insuffisamment gonflés peuvent provoquer un glissement du blocage des roues arrière.
4. Déplacez votre fauteuil le plus près possible du siège sur lequel vous vous transférez. Si possible, utilisez une planche de transfert.
5. Faites pivoter les roues avant jusqu'à ce qu'elles soient le plus en avant possible.
6. Si vous le pouvez, retirez ou escamotez les appui-pieds pour avoir de l'espace.
   a. Assurez-vous que votre pied n'est pas suspendu ou n'est pas coincé dans l'espace entre les appui-pieds.
   b. Évitez de mettre trop de poids sur les appui-pieds car le fauteuil peut basculer vers l'avant.
7. Assurez-vous que les appui-bras n'obstruent pas le passage et qu'ils n'interfèrent pas.
8. Transférez-vous le plus loin possible sur la surface du siège.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

I. TROTTOIRS ET MARCHES

⚠ AVERTISSEMENT

1. Toute personne portant assistance devrait lire les avertissements suivants et les suivre : «Pour un usage sécuritaire» (Section VII).
2. N'essayez pas de monter ou de descendre un trottoir ou une marche À MOINS que vous ne soyez un usager habile et que:
   a. vous puissiez effectuer en toute sécurité un «cabré»; et
   b. vous soyez certain d'avoir la force et l'équilibre pour le faire.
3. Débloquez et tournez les anti-basculants vers l'extérieur afin qu'ils n'interfèrent pas.
4. N'essayez pas de monter sur un trottoir ou une marche haute (plus de 4 po de haut), À MOINS d'avoir de l'aide. Votre fauteuil peut excéder son point d'équilibre et basculer.
5. Montez ou descendez tout droit une bordure ou une marche. Si vous montez ou si vous descendez en angle, vous risquez de tomber ou de basculer.
6. Soyez conscient que l'impact provoqué par la descente d'un trottoir ou d'une marche peut endommager le châssis ou d'autres pièces du fauteuil et desserrer les boulons.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

J. ESCALIERS

⚠ AVERTISSEMENT

1. N'utilisez JAMAIS ce fauteuil dans des escaliers À MOINS d'avoir de l'aide. Sinon, vous risquez de tomber ou de basculer.
2. Les personnes qui vous aident doivent lire les avertissements suivants et les suivre : «À l'intention des accompagnateurs» (Section V-K) et «Pour un usage sécuritaire» (Section VII).

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

K. ESCALIERS MOBILES

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez JAMAIS ce fauteuil dans un escalier mobile, même si vous avez un accompagnateur. Vous risquez de tomber ou de basculer.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

VII. POUR UN USAGE SÉCURITAIRE

⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'aider un usager, assurez-vous de bien lire les avertissements à l'intention des accompagnateurs et de suivre toutes les instructions qui s'appliquent. N'oubliez pas que vous devrez apprendre les méthodes sécuritaires qui conviennent le mieux à vos habiletés.

A. POUR APPRENDRE À EFFECTUER UN «CABRÉ»

⚠ AVERTISSEMENT

Suivez ces étapes pour aider un usager à apprendre à faire un «cabré» :

1. Lisez et suivez les avertissements pour les «CABRÉS».
2. Tenez-vous à l'arrière du fauteuil. Vous devez pouvoir vous déplacer avec le fauteuil pour éviter tout basculement.
3. Maintenez vos mains SOUS les poignées de poussée, prêtes à attraper l'usager si le fauteuil bascule vers l'arrière.
4. Lorsque vous êtes prêt, demandez à l'usager de placer ses mains sur la partie avant du cerceau de conduite.
5. Demandez à l'usager de faire un bref mouvement ARRIÈRE sur les roues arrière, suivi rapidement d'une poussée ferme vers l'AVANT. (Cette manœuvre fera basculer le fauteuil sur le point d'équilibre des roues arrière).
6. Demandez à l'usager de faire de petits mouvements sur le cerceau de conduite pour maintenir son équilibre.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

B. POUR DESCENDRE UN TROTTOIR OU UNE SEULE MARCHE

⚠ AVERTISSEMENT\

Suivez ces étapes pour aider un usager à descendre un trottoir ou une seule marche en marche ARRIÈRE :

1. Demeurez à l'arrière du fauteuil.
2. Plusieurs pieds avant d'atteindre le bord du trottoir ou de la marche, tournez le fauteuil et tirez-le vers l'arrière.
3. En regardant par-dessus votre épaule, reculez lentement jusqu'à ce que vous soyez en bas du trottoir ou de la marche, en vous tenant debout sur le niveau le plus bas.
4. Tirez le fauteuil vers vous jusqu'à ce que les roues arrière atteignent le bord du trottoir ou de la marche. Ensuite, laissez les roues arrière rouler lentement vers le niveau le plus bas.
5. Lorsque les roues arrière sont bien placées sur le niveau le plus bas, basculez le fauteuil vers l'arrière sur son point d'équilibre. Cette manœuvre aura pour effet de soulever les roues avant du trottoir ou de la marche.
6. Maintenez le fauteuil en équilibre et reculez de quelques pas derrière. Tournez le fauteuil et abaissez en douceur les roues avant sur le sol.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

C. POUR MONTER UN TROTTOIR OU UNE SEULE MARCHE

⚠ AVERTISSEMENT

Suivez ces étapes pour aider l'usager à monter un trottoir ou une seule marche vers L'AVANT :

1. Demeurez derrière le fauteuil.
2. Faites face au trottoir et inclinez le fauteuil sur les roues arrière de sorte que les roues avant dégagent le trottoir ou la marche.
3. Déplacez-vous vers l'avant, en plaçant les roues avant sur le niveau supérieur dès que vous êtes certain qu'elles ont passé le bord.
4. Continuez d'avancer jusqu'à ce que les roues arrière soient en contact avec le trottoir ou la marche. Soulevez les roues arrière et faites-les rouler jusqu'au niveau supérieur.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

D. POUR MONTER DES ESCALIERS

⚠ AVERTISSEMENT

1. Ayez recours à au moins deux accompagnateurs lorsque vous déplacez un fauteuil et son usager en montant un escalier.
2. Montez le fauteuil et l'usager dans les marches en tirant L'ARRIÈRE du fauteuil.
3. La personne placée à l'arrière est en contrôle. Elle incline le fauteuil vers l'arrière sur son point d'équilibre.
4. Un deuxième accompagnateur agrippe fermement une pièce non amovible du châssis avant et soulève le fauteuil en montant une marche à la fois.
5. Les accompagnateurs se repositionnent sur la prochaine marche à monter. Répétez la même procédure pour chaque marche jusqu'à ce que vous soyez arrivé.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

E. POUR DESCENDRE DES ESCALIERS

⚠ AVERTISSEMENT

1. Ayez recours à au moins deux accompagnateurs lorsque vous déplacez un fauteuil et son usager en descendant un escalier.
2. Déplacez le fauteuil et l'usager VERS L'AVANT en descendant les marches.
3. La personne placée à l'arrière est en contrôle. Elle incline le fauteuil vers l'arrière sur le point d'équilibre des roues arrière et les roule sur le bord de la marche supérieure.
4. Un deuxième accompagnateur se tient sur la troisième marche à partir du haut et agrippe fermement le châssis du fauteuil. Elle abaisse le fauteuil une marche à la fois en laissant les roues arrière rouler sur le bord de l'escalier.
5. Les accompagnateurs se repositionnent sur la prochaine marche à descendre. Répétez la même procédure pour chaque marche jusqu'à ce que vous atteigniez le sol.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

F. ENTRETIEN

⚠ AVERTISSEMENT

1. Inspectez et conservez ce fauteuil en vous conformant strictement au tableau d'entretien de la Section XII.
2. Si vous décelez un problème, assurez-vous de faire vérifier ou réparer le fauteuil avant de l'utiliser.
3. Au moins une fois par année, faites faire une inspection complète, un contrôle de sécurité et un entretien de votre fauteuil par un fournisseur agréé.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement ou d'entraîner la mort de l'usager ou d'autrui. Pour des renseignements additionnels sur l'entretien, voir Section XII : Entretien.

VIII. AVERTISSEMENTS : COMPOSANTS ET OPTIONS

A. ANTI-BASCULANTS (OPTIONNEL)

⚠ AVERTISSEMENT

Les anti-basculants peuvent empêcher votre fauteuil de basculer vers l'arrière dans la plupart des conditions normales.

1. Sunrise recommande l'usage d'anti-basculants :
   a. À MOINS que vous soyez un usager très habile et que vous ne couriez pas de risque de basculer.
   b. Chaque fois que vous modifiez ou réglez votre fauteuil. Le changement peut accentuer le risque de basculer vers l'arrière. Utilisez des anti-basculants jusqu'à ce que vous soyez adapté au changement et que vous soyez assuré de ne pas courir de risque de basculer.
2 Lorsqu'ils sont bloqués en place (position basse), les anti-basculants devraient être à 1 1/2 à 2 po du sol.
   a. S'ils sont réglés trop HAUT, ils peuvent ne pas empêcher un basculement.
   b. S'ils sont réglés trop BAS, ils peuvent «s'accrocher» dans des obstacles que vous rencontrez lors d'utilisation normale. Si cela se produit, vous risquez de tomber ou votre fauteuil peut basculer.
3. Maintenez les anti-basculants bloqués À MOINS QUE :
   a. Vous ayez un accompagnateur ou
   b. Vous deviez monter ou descendre un trottoir ou passer par-dessus un obstacle et que vous puissiez le faire en toute sécurité sans l'usage des anti-basculants. Dans ces circonstances, assurez-vous que les anti-basculants sont relevés et n'obstruent pas le passage.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

B. APPUI-BRAS

⚠ AVERTISSEMENT

Les appuis-bras sont amovibles et ne supporteront pas le poids de ce fauteuil.

1. N'utilisez JAMAIS les appui-bras pour soulever le fauteuil. Leur ajustement peut se relâcher ou se briser.
2. Soulevez ce fauteuil seulement par des pièces non amovibles du châssis principal.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

C. GOUPILLES DE BLOCAGE DE ROUE AVANT

⚠ AVERTISSEMENT

Utilisez toujours les deux goupilles de blocage de roue lors d'un transfert.

Les goupilles de blocage de roue avant empêchent les roues avant de changer de direction. Elles n'empêchent pas les roues avant de pivoter. Pour prévenir le roulement du fauteuil, vous devez engager les goupilles de blocage.

Si vous propulsez votre fauteuil roulant lorsque les blocages de la roue avant sont engagés, le fauteuil ne pivotera pas.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

D. COUSSINS ET SIÈGES DE TOILE

⚠ AVERTISSEMENT

1. Le siège de toile Quickie et les coussins de mousse n'ont pas été conçus pour soulager la pression.
2. Si vous souffrez de douleurs dues à la pression ou si vous craignez que cela se produise, il est possible que vous ayez besoin d'un système de posture spécial ou d'un mécanisme pour contrôler votre posture. Consultez votre médecin, votre infirmière ou votre thérapeute pour savoir si vous avez besoin d'un mécanisme assurant votre bien-être.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

E. ATTACHES

⚠ AVERTISSEMENT

De nombreuses vis et boulons utilisés dans l'assemblage de votre fauteuil sont des attaches spéciales de grande solidité. Des attaches inadéquates peuvent briser votre fauteuil.

1. Utilisez SEULEMENT des attaches fournies par un fournisseur agréé (ou des attaches de même type et de même solidité, tel qu'indiqué par les marques sur les têtes).
2. Des attaches trop ou pas assez serrées peuvent endommager les pièces de votre fauteuil.
3. Si les vis ou les boulons se relâchent, resserrez-les sans tarder.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

F. APPUI-PIEDS

⚠ AVERTISSEMENT

1. Le point inférieur des appui-pieds doit être à AU MOINS 2 po au-dessus du niveau du sol sur une surface de niveau. Si les appui-pieds sont fixés trop BAS, ils peuvent s'accrocher dans des obstacles que vous rencontrez fréquemment lors d'utilisation normale. Dans ce cas, le fauteuil peut s'arrêter soudainement et basculer.
2. Pour éviter de basculer ou de tomber lorsque vous effectuez un transfert, vous devez:
   a. Vous assurer que vos pieds ne sont pas suspendus ou ne sont pas coincés dans l'espace entre les appui-pieds.
   b. Éviter de mettre votre poids sur les appui-pieds car le fauteuil risque de basculer.
3. N'utilisez JAMAIS les appui-pieds pour soulever le fauteuil roulant. Ces pièces sont amovibles et ne supporteront pas le poids de ce fauteuil. Soulevez ce fauteuil seulement par des pièces non amovibles du châssis.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

G. SIÈGE EXCENTRÉ (OPTIONNEL)

⚠ AVERTISSEMENT

1. Un changement avant-arrière de la position du dossier modifiera le centre d'équilibre de votre fauteuil.
2. Utilisez cette option seulement lorsque vous installez un positionnement de dossier qui est déporté vers l'avant des cannes de dossier, et non lorsque vous utilisez la toile de dossier standard.
3. Chaque fois que vous ajustez ou modifiez l'emplacement du plan du dossier, ce changement peut provoquer plus facilement un basculement. Utilisez des anti-basculants jusqu'à ce que vous soyez adapté au changement et assurez-vous que vous ne risquez pas de basculer.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

H. PNEUS

⚠ AVERTISSEMENT

Un gonflement adéquat des pneus prolongera leur durée de vie et facilitera la propulsion de votre fauteuil roulant.

1. N'utilisez pas ce fauteuil si l'un des pneus est insuffisamment ou trop gonflé. Vérifiez hebdomadairement si le niveau de pression est adéquat, tel qu'indiqué sur la paroi du pneu.
2. Un pneu arrière insuffisamment gonflé peut provoquer le glissement du blocage de la roue de ce côté et peut faire tourner la roue à un moment inattendu.
3. Tout pneu insuffisamment gonflé peut faire basculer le fauteuil sur un côté et se traduire par une perte de contrôle.
4. Des pneus surgonflés peuvent éclater.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

I. CEINTURES DE POSITIONNEMENT (OPTIONNEL)

⚠ AVERTISSEMENT

Utilisez des ceintures de positionnement SEULEMENT pour aider à soutenir la posture de l'usager. Une mauvaise utilisation des ceintures de positionnement peut causer des blessures graves et entraîner même la mort de l'usager.

1. Assurez-vous que l'usager ne glisse pas vers le bas de son siège de fauteuil. Si cela se produit, il est possible que l'usager souffre de compression thoracique ou de suffocation due à la pression des ceintures.
2. Les ceintures doivent être ajustées pour assurer le confort de l'usager mais ne doivent pas être trop serrées afin de ne pas nuire à sa respiration. Vous devez pouvoir glisser votre main à plat entre la ceinture et l'usager.
3. Une cale en plastique retenant le bassin ou un mécanisme semblable peut aider à prévenir le glissement de l'usager sur son siège. Consultez le médecin de l'usager, son infirmière ou son thérapeute pour savoir si l'usager a besoin d'un tel mécanisme.
4. N'utilisez les ceintures de positionnement que si vous avez la coopération de l'usager. Assurez-vous que l'usager peut facilement enlever les ceintures en cas d'urgence.
5. N'utilisez JAMAIS de ceintures de positionnement :
   a. Comme dispositif de contention d'un patient. Un dispositif de contention requiert une ordonnance du médecin.
   b. Pour un usager dans le coma ou qui est agité.
   c. Comme dispositif de retenue dans un véhicule motorisé. Il ne pourra prévenir l'éjection de l'usager de son fauteuil, lors d'un accident ou d'un arrêt brusque. Les ceintures de sécurité du fauteuil roulant ne peuvent éviter un tel accident et ces ceintures ou courroies peuvent causer des blessures.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

J. AJOUT D'UNE CONDUITE MOTORISÉE (OPTIONNEL)

⚠ AVERTISSEMENT

1. N'ajoutez pas un système motorisé à l'un ou l'autre fauteuil roulant Quickie. Cela aura pour effet de modifier le centre d'équilibre de votre fauteuil, ce qui risquerait de le faire basculer et de vous blesser grièvement.
2. Cet ajout modifiera le châssis et annulera la garantie.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

K. POIGNÉES DE POUSSÉE (OPTIONNEL)

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous avez un accompagnateur, assurez-vous que ce fauteuil est muni de poignées de poussée.

1. Les poignées de poussée procurent à l'accompagnateur des points stables pour retenir l'arrière de ce fauteuil, pour prévenir une chute ou un basculement. Assurez-vous d'utiliser des poignées de poussée lorsque vous avez un accompagnateur.
2. \ Vérifiez si les prises de la poignée de poussée ne risquent de pivoter ni de glisser.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

L. ESSIEUX À DÉGAGEMENT RAPIDE

⚠ AVERTISSEMENT

1. N'utilisez jamais ce fauteuil roulant À MOINS d'être assuré que les deux essieux arrière à dégagement rapide sont bloqués. Un essieu non bloqué peut se dégager pendant l'usage et provoquer une chute.
2. Lorsque les essieux sont bloqués, les boutons extérieurs de dégagement rapide sortent et atteignent leur position maximale. Un essieu non bloqué peut se dégager pendant l'usage et provoquer une chute, un basculement ou la perte de contrôle et peut blesser grièvement l'usager et autrui.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

M. ROUES ARRIÈRE

⚠ AVERTISSEMENT

Tout changement de position de l'essieu arrière modifie le centre d'équilibre de votre fauteuil.

1. Plus vous déplacerez les essieux arrière vers l'avant, plus grand sera le risque de faire basculer votre fauteuil vers l'arrière.
2. Consultez votre médecin, votre infirmière ou votre thérapeute pour connaître la position de l'essieu la plus appropriée pour vous.
3. Ajustez toujours les blocages de la roue arrière après avoir modifié la position des essieux arrière.
   a. Si vous ne le faites pas, il est possible que les blocages ne fonctionnent pas.
   b. Assurez-vous que les poignées sont enfoncées à au moins 1/8 po lorsque les roues arrière sont bloquées.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

N. BLOCAGES DES ROUES ARRIÈRE (OPTIONNEL)

⚠ AVERTISSEMENT

Les blocages des roues arrière N'ont PAS été conçus pour ralentir ou arrêter un fauteuil roulant en marche. Utilisez-les seulement pour empêcher les roues arrière de tourner lorsque votre fauteuil est complètement arrêté.

1. N'utilisez JAMAIS les blocages des roues arrière pour tenter de ralentir ou d'arrêter votre fauteuil lorsqu'il est en marche. Vous risquez de basculer sur le côté ou de perdre le contrôle.
2. Pour empêcher les roues arrière de tourner, appliquez toujours les deux blocages de la roue arrière lorsque vous vous déplacez vers votre fauteuil ou que vous en sortez.
3. Une pression d'air insuffisante dans un pneu arrière peut causer un glissement du blocage de la roue arrière de ce côté et la roue peut tourner à un moment inattendu.
4. Assurez-vous que les poignées sont enfoncées à au moins 1/8 po lorsque les roues arrière sont bloquées. Sinon, les blocages risquent de ne pas fonctionner.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

O. MODIFICATION AU SYSTÈME DE POSTURE

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation d'un système de posture non approuvé par Sunrise peut modifier le centre d'équilibre du fauteuil roulant. Le fauteuil risque de basculer.

N'apportez pas de changement au système de posture de votre fauteuil roulant À MOINS de consulter d'abord votre fournisseur agréé Quickie.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

P. SUSPENSION ARRIÈRE (OPTIONNEL)

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous remplacez les bagues de suspension, utilisez toujours les pièces d'origine Quickie. L'utilisation de pièces de rechange d'autres marques aura pour effet d'annuler la garantie et risque de provoquer des problèmes de structure.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

Q. TISSU DE REMBOURRAGE

⚠ AVERTISSEMENT

1. Remplacez dès que possible tout tissu brisé ou déchiré du siège ou du dossier. Sinon, vous risquez de tomber et de vous blesser grièvement.
2. Le tissu de la toile s'affaiblira avec le temps et l'usure. Vérifiez si le tissu est effiloché, taché ou étiré, spécialement sur les bords et dans les coutures.
3. Si «vous vous laissez tomber» dans votre fauteuil, vous affaiblirez le tissu et vous devrez inspecter et remplacer le siège plus souvent.
4. N'oubliez pas que le lavage ou l'humidité excessive réduiront les propriétés ignifuges du tissu.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

R. DOSSIER DE SIÈGE

⚠ AVERTISSEMENT

Un ajustement de la profondeur du dossier de siège peut modifier la position de la barre transversale. Elle pourrait être en contact avec lapeau de l'utilisateur et entraîner un affaissement cutané ou d'autres blessures graves.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

IX. MONTAGE ET AJUSTEMENTS

NOTE SUR LES RÉGLAGES DU COUPLE DE SERRAGE – Le réglage du couple de serrage est le serrage optimal que vous devez effectuer sur une attache en particulier. Il est important d'utiliser les bons couples de serrage lorsqu'ils sont spécifiés.

A. POUR MONTER ET DÉMONTER LES ROUES ARRIÈRE (FIGURES 1 ET 2)

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas ce fauteuil À MOINS d'être certain que les essieux à dégagement rapide sont bloqués. Un essieu non bloqué peut se dégager pendant l'usage et provoquer une chute.

NOTE– L'installation du fauteuil roulant sur une surface plane, tel qu'un banc de travail ou une table facilitera ces procédures.

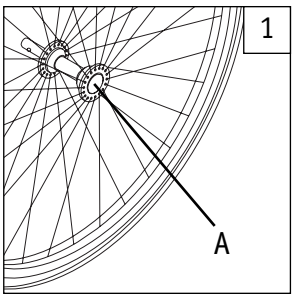
1. Pour installer la roue :

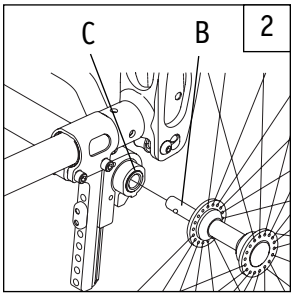
a. Abaissez complètement le bouton du dégagement rapide (A). Vous libérerez la tension sur les roulements à billes à l'autre extrémité.
b. Insérez l'essieu (B) dans le moyeu de la roue arrière.
c. Maintenez le bouton abaissé (A) lorsque vous glissez l'essieu (B) dans le manchon d'inclinaison (C).
d. Relâchez le bouton pour bloquer l'essieu dans le manchon. Ajustez l'essieu s'il n'est pas immobilisé. Voir section B.
e. Répétez ces étapes pour l'autre côté.

2. Pour enlever la roue :

a. Abaissez complètement le bouton de dégagement rapide (A).
b. Enlevez la roue en glissant l'essieu (B) complètement hors du manchon d'inclinaison(C).
c. Répétez ces étapes pour l'autre côté.

NOTE– L'essieu est verrouillé seulement lorsque le bouton de dégagement rapide est complètement sorti (A). Vérifiez si l'essieu est bloqué en tirant sur la roue dans la direction de l'essieu.





B. AJUSTEMENT DE L'ÉCROU D'ESSIEU DE LA ROUE ARRIERE (FIGURES 3 ET 4)

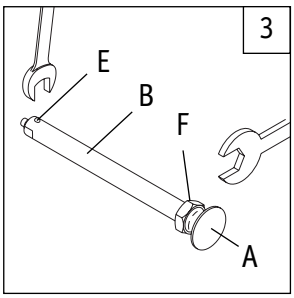
L'essieu de roue arrière (B) attache la roue arrière (D) au manchon d'inclinaison (C). Lorsque les billes de verrouillage (E) s'engagent dans le manchon d'inclinaison, la roue arrière se bloque vraiment sur le fauteuil. En poussant sur le bouton à dégagement rapide (A), vous dégagez les billes de verrouillage, ce qui vous permet d'enlever l'ensemble essieu et roue.

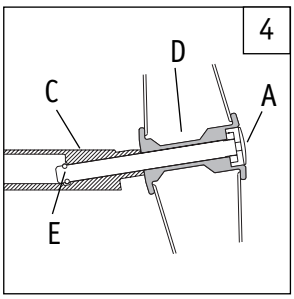
Pour ajuster l'essieu, vous devez utiliser une clé de 3/4 po pour tourner l'écrou d'ajustement (F). Vous aurez aussi besoin d'une clé de 1/2 po pour bien retenir l'extrémité de la bille de verrouillage de l'essieu afin de l'empêcher de tourner.

Si la roue et l'essieu ne se verrouillent pas dans le manchon d'inclinaison, alors l'essieu doit alors être ajusté. Tournez l'écrou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre d'environ 1/4 de tour et essayez de bloquer l'essieu dans le manchon d'inclinaison. S'il ne se bloque pas, continuez de faire de petits ajustements de l'écrou jusqu'à ce qu'il soit bien verrouillé.

Si la roue est verrouillée sur le fauteuil mais qu'il y a trop de jeu (on peut faire un mouvement de va-et-vient avec le moyeu de la roue sur l'essieu), ajustez alors l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il n'y ait pas d'écart perceptible entre la roue et le manchon d'inclinaison et que l'essieu soit bien verrouillé sur le fauteuil.

MISE EN GARDE – Le bouton à dégagement rapide (A) doit être de niveau avec le bord du moyeu de la roue pour engager les billes de verrouillage (E).

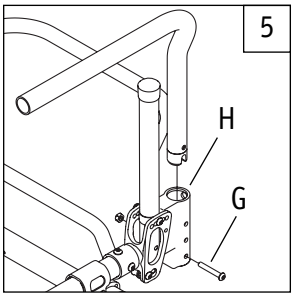




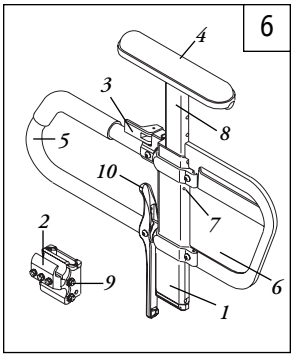
C. APPUI-BRAS COUSSINÉS PIVOTANTS (OPTIONNEL) (FIGURE 5)

Les appui-bras pivotants peuvent être enlevés ou peuvent être pivotés pour permettre les transferts latéraux. On peut régler leur hauteur (2 po) en montant ou en abaissant les boulons (G) dans les trous prépercés sur le support de l'appui-bras.

Pour installer les appui-bras pivotants, amovibles, vous glissez l'appui-bras dans le récepteur (H) sur l'arrière du châssis.



D. APPUI-BRAS RÉGLABLES EN HAUTEUR (FIGURE 6)



Légende pour l'appui-bras réglable en hauteur

1. Montant extérieur de l'appui-bras
2. Récepteur standard
3. Levier de dégagement
4. Garniture d'appui-bras
5. Barre de transfert
6. Panneau latéral
7. Vis de fixation pour l'ajustement de la tension du montant extérieur de l'appui-bras
8. Montant intérieur de l'appui-bras
9. Boulons d'ajustement du récepteur
10. Levier de dégagement

1. Installation

a. Glissez le montant extérieur de l'appui-bras dans le récepteur monté sur le châssis du fauteuil roulant.
b. L'appui-bras se bloquera automatiquement.

2. Réglage de la hauteur

a. Faites pivoter le levier de dégagement jusqu'à la deuxième butée.
b. Glissez le coussin de l'appui-bras vers le haut ou vers le bas, à la hauteur souhaitée.
c. Remettez le levier de blocage à la position verrouillée contre le montant de l'appui-bras.
d. Poussez le coussin d'appui-bras jusqu'à ce que le montant de l'appui-bras soit bien bloqué.

3. Enlèvement de l'appui-bras

a. Faites pivoter le levier de dégagement à la première butée et enlevez l'appui-bras.

4. Replacement de l'appui-bras

a. Glissez l'appui-bras dans le récepteur pour le remettre en place.
b. Remettez le levier de dégagement en position verrouillée contre le montant de l'appui-bras.

5. Ajustement du récepteur de l'appui-bras

Pour serrer ou desserrer l'ajustage du montant extérieur de l'appui-bras dans le récepteur :

a. Desserrer les 4 boulons sur les côtés du récepteur.
b. Lorsque l'appui-bras est dans le récepteur, pressez le récepteur pour obtenir l'ajustage souhaité.
c. Serrer les quatre boulons

6. Ajustement du montant intérieur de l'appui-bras

a. Deux vis de fixation sont installées sur le montant extérieur de l'appui-bras.
b. Tournez les vis de fixation vers l'intérieur ou vers l'extérieur jusqu'à ce que vous obteniez l'ajustage souhaité.

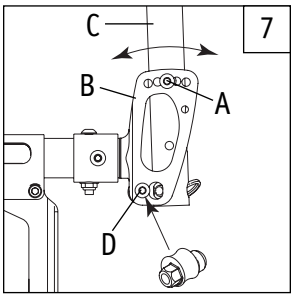
E. RÉGLAGE DE L'ANGLE DU DOSSIER (FIGURES 7 ET 8)

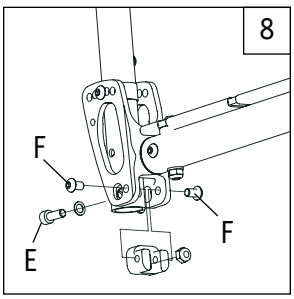
Pour régler l'angle d'inclinaison du dossier

1. Au moyen d'une clé Allen 4 mm d'un côté et d'une clé 10 mm placé du côté opposé, enlevez complètement la vis de pivot (A) qui fixe le montant de dossier (C) au support de dossier réglable (B).
2. Pour un dossier repliable, desserrez sans l'enlever la butée de came (D) au moyen d'une clé Allen 4 mm et d'une clé. Pour un dossier non repliable, desserrez sans l'enlever la vis à tête creuse de 6 mm (E), puis desserrez sans les enlever les deux vis inférieures à tête ronde de 6 mm (F).
3. Déterminez le nouvel angle d'inclinaison en alignant le trou supérieur du montant de dossier (C) sur les différents trous du support de dossier (B).
4. Après avoir déterminé le trou approprié, tout en alignant le trou situé à l'extrémité de la rondelle de pivot sur ce trou, insérez la vis de pivot (A) dans le trou correspondant du côté extérieur du support de dossier (B) et dans le trou de la rondelle de pivot. Continuez à insérez la vis jusqu'à ce qu'elle traverse les deux côtés du montant de dossier (C). Faites passer la rondelle de pivot devant le montant de dossier et alignez l'autre trou de la rondelle de pivot sur le trou correspondant situé sur le côté intérieur du support de dossier (B).
5. Une fois cette mise en place effectuée, resserrez la vis de pivot (A) au moyen d'une clé Allen 4 mm et d'une clé 10 mm.

REMARQUE– Pour le dossier rabattable, ne serrez pas trop la vis de pivot. Le dossier doit pouvoir se rabattre facilement.

6. Répétez cette procédure de l'autre côté du fauteuil.
7. Réglez et serrez les butées de came des deux côtés du fauteuil (D), reportez-vous aux étapes ci-dessous pour effectuer un réglage sur les fauteuils à dossier repliable. Pour un dossier non repliable, resserrez la vis à tête creuse de 6 mm (E) et les vis à tête ronde de 6 mm (F).





ATTENTION – Attention – Lors de la modification de l'angle d'inclinaison du dossier du fauteuil, le support droit et le support gauche de dossier réglables doivent être positionnés dans les mêmes trous (reportez-vous aux étapes 3 et 4) avant d'utiliser le fauteuil.

Réglage de la butée de came (fauteuil à dossier repliable uniquement)

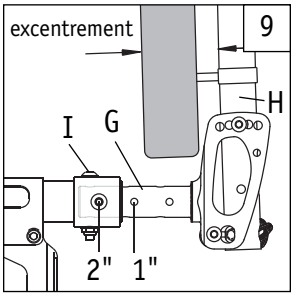
1. Lorsque l'inclinaison appropriée du dossier a été déterminée, resserrez la vis de butée de came (D).
2. Au moyen d'une clé à fourche 10 mm placée sur l'entraînement hexagonal intérieur de la butée de came, faites pivoter la butée de came afin d'éliminer tout jeu excessif dans le montant de dossier. Assurez-vous que le dossier s'enclenche. Si le dossier ne s'enclenche pas, éloignez la came du tube jusqu'à ce que le tube s'enclenche facilement, tout en minimisant le jeu dans le dossier.
3. Veillez à bien serrer la vis de butée de came (D).

F. SIÈGE EXCENTRÉ (OPTIONNEL) (FIGURE 9)

NOTE– avant d'installer un siège excentré, veuillez lire les avertissements de la section VIII-R.

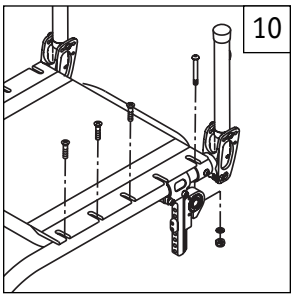
Avec le bouchon du siège excentré optionnel (G), on peut placer les montants de dossier (H) 1 ou 2 po plus en arrière que le bouchon de siège standard.

1. Avant l'installation, déterminez le système de dossier que vous utiliserez et l'excentrement que vous effectuerez.
2. Si l'excentrement est d'environ 1 po, alors serrez la vis (1) dans le trou 1.
3. Si l'excentrement est d'environ 2 po, alors serrez la vis (1) dans le trou 2.



G. AJUSTEMENT DE LA TOILE DE SIÈGE (FIGURE 10)

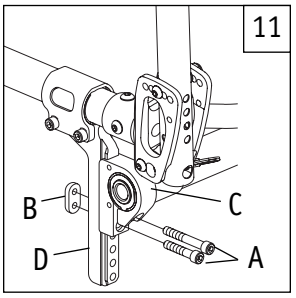
Enlevez les vis et l'écrou arrière retenant le côté gauche de la toile du siège. Réajustez le tissu de type Velcro® pour tendre davantage la toile du siège. Replacez les vis et l'écrou arrière. Si vous avez de la difficulté à replacer les vis, utilisez une sonde pour vous aider à aligner les trous. Assurez-vous que les selles en plastique sont placées sous les rails du siège mais dans la position de l'attache la plus en arrière.



H. AJUSTEMENT DE LA HAUTEUR SOL-SIÈGE ARRIÈRE (FIGURE 11)

Pour ajuster la hauteur sol-siège arrière, desserrez et enlevez les 4 vis de blocage (A) (2 de chaque côté) et la plaque d'écrou (B) qui retiennent la bride de serrage du tube d'inclinaison (C) aux plaques d'essieu (D). Déplacez les deux brides du tube d'inclinaison (C) à la hauteur souhaitée et réinstallez les 4 vis de blocage. Avant de serrer, suivez les instructions pour le réglage du pincement et de l'ouverture des roues à zéro (Section J-3). Serrez les vis à un couple de 144 lb.po (16,3 N.m).

NOTE– L'ajustement de la hauteur sol-siège peut aussi nécessiter un ajustement de l'angle des roues avant. Voir Section K.



I. INSTALLATION DU COUSSIN (OPTIONNEL)

Placez le coussin sur le siège de toile en plaçant le Velcro à l'envers. Le bord biseauté du coussin doit être à l'avant. Appuyez fermement pour le mettre en place.

J. ESSIEU ARRIÈRE

La position de l'essieu arrière constitue le plus important réglage de votre fauteuil roulant Quickie. Le centre de gravité et l'inclinaison des roues sont déterminés par le réglage de l'essieu.

1. Ajustement du centre de gravité (Figure 12)

⚠ AVERTISSEMENT

Plus vous déplacez les roues arrière vers l'avant, plus vous augmentez les risques de faire basculer votre fauteuil vers l'arrière. Procédez toujours par petits ajustements, et vérifiez la stabilité de votre fauteuil à l'aide d'un observateur pour prévenir un basculement. Nous vous recommandons d'utiliser des anti-basculants jusqu'à ce que vous soyez adapté au changement et que vous soyez certain de ne pas risquer de basculer. Reportez-vous aux Avertissements additionnels à la Section VI «Chutes et basculements».

NOTE– Des changements apportés au centre de gravité peuvent modifier la hauteur arrière du siège (Section H), le pincement et l'ouverture des roues des roues arrière (Section J-3) et l'équerrage des roues avant (Section L). Si vous changez la position de votre centre de gravité, réajustez tous ces réglages, si nécessaire.

NOTE– L'ajustement du centre de gravité de votre fauteuil nécessitera un réajustement de l'emplacement des freins de blocage (s'ils sont fournis). Voir à la Section N les instructions sur l'ajustement des freins de blocage.

Vous pouvez ajuster la position de votre centre de gravité en déplaçant les deux brides de plaques d'essieu (E) vers l'avant ou vers l'arrière sur le tube du siège (F). Le déplacement des brides de plaque d'essieu vers l'avant a pour effet de raccourcir l'empattement des roues et d'alléger l'avant, facilitant ainsi les manœuvres de votre fauteuil. Le déplacement des plaques d'essieu vers l'arrière accroît la stabilité du fauteuil et diminue le risque de basculement vers l'arrière.

Pour ajuster l'emplacement du centre de gravité, enlevez les deux roues arrière, desserrez les 4 vis (G) (2 de chaque côté) qui retiennent les brides de plaque d'essieu (E) aux tubes du siège. Glissez les deux brides d'essieu vers l'avant ou vers l'arrière le long du tube du siège à la position souhaitée. Assurez-vous que les deux côtés sont ajustés symétriquement avant de serrer les vis. Serrez les vis à un couple de 144 lb.po (16,3 N.m).

Une fois que les brides de plaque d'essieu sont bien en place, fixez les roues arrière, installez-vous dans le fauteuil et manœuvrez en présence d'un observateur pour essayer le nouvel ajustement.

2. Angle d'inclinaison des roues (Figure 13)

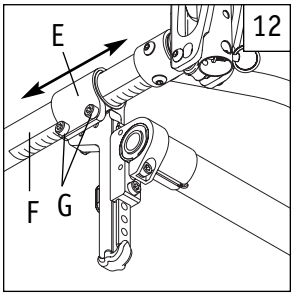
L'inclinaison des roues, montré comme une relation angulaire (H), offre une meilleure stabilité latérale compte tenu de la largeur accrue de l'empattement et de l'angle des roues. Il permet aussi de tourner plus rapidement et facilite l'accès au-dessus du cerceau.

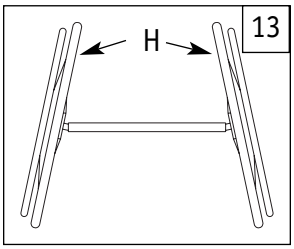
L'inclinaison des roues est déterminée par paires de manchons d'inclinaison interchangeables, disponibles chez votre fournisseur agréé selon les angles suivants : 0°, 3°, 6° et 9°.

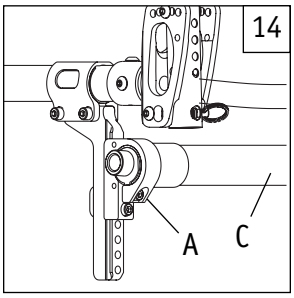
3. Réglage du pincement et de l'ouverture des roues à zéro (figures 14, 15, 16 et 17)

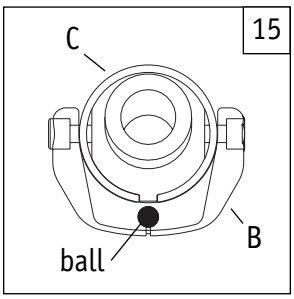
NOTE– Un fauteuil roulant équipé de manchons d'inclinaison de 0 ne peut avoir de problème de pincement ou d'ouverture de roues. Cet ajustement est requis lorsque vous utilisez les manchons d'inclinaison interchangeables de 3°, 6° et 9°.

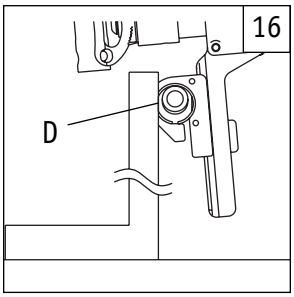
Le pincement des roues démontre si les roues arrière du fauteuil sont bien alignées relativement au sol. Il influe sur la facilité de roulement du fauteuil. La résistance au roulement ou le ralentissement sont au minimum lorsque le pincement des roues est réglé à zéro.

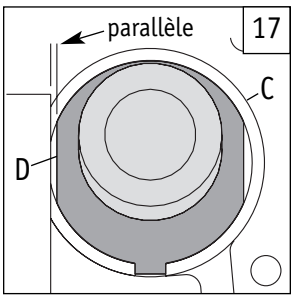












Pour régler le pincement à zéro (figures 14 et 15)

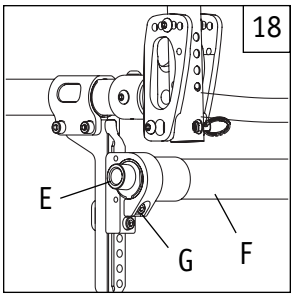
Desserrez les 2 vis de blocage (A) (1 de chaque côté) qui retiennent la bride du tube d'inclinaison. Observez la bille au niveau (B) et faites pivoter le tube d'inclinaison (C) jusqu'à ce que la bille soit centrée au niveau. Le pincement est alors réglé à zéro.

Avant de serrer les vis (A), assurez-vous que le tube d'inclinaison est centré de gauche à droite. Il devrait y avoir un écart égal de chaque côté sinon aucun. Serrez les attaches (A) à un couple de 144 lb.po (16,3 N.m).

Réglage du pincement à zéro – Méthode alternative (figures 14, 15, 16 et 17)

Placez complètement le fauteuil roulant sur une table horizontale ou sur le terre-plein. Desserrez les 2 vis de blocage (A) (1 de chaque côté) qui retiennent la bride du tube d'inclinaison. Observez les surfaces planes à l'avant et à l'arrière des manchons d'inclinaison (D). Placez un objet ayant un angle précis de 90o (tel qu'une équerre de menuisier, un triangle à dessin, etc.) le bas sur la surface horizontale plane et le haut contre la partie plate du manchon d'inclinaison. Faites pivoter l'assemblage du manchon et du tube d'inclinaison jusqu'à ce que la surface plane du manchon d'inclinaison soit parallèle à l'outil à mesurer.

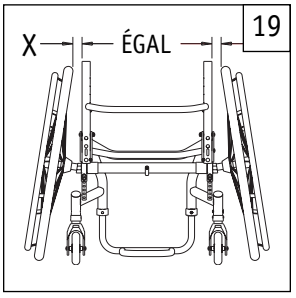
Avant de serrer les vis (A), assurez-vous que le tube d'inclinaison est centré de gauche à droite. Il devrait y avoir un écart égal de chaque côté sinon aucun. Serrez les attaches (A) à un couple de 144 lb.po (16,3 N.m).



K. ESPACEMENT DES ROUES ARRIÈRE (FIGURES 18 ET 19)

On entend par espacement des roues arrière la mesure de l'écart entre le haut des roues arrière et les montants arrière, tel qu'il illustré sous la dimension X (fig. 19). Les réglages disponibles en usine sont 1/2, 1, 1 1/2 et 1 3/4 po. Lorsque vous utilisez l'option d'appuibras à hauteur réglable, le plus grand réglage est généralement requis pour obtenir le dégagement de pneu adéquat.

NOTE– Lorsque vous réglez l'espacement des roues arrière, n'ajustez qu'un côté du fauteuil à la fois. Si vous desserrez les deux côtés, vous annulerez le réglage du pincement.

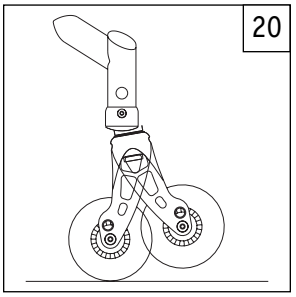


Pour ajuster l'espacement des roues arrière, les inserts d'inclinaison (E) télescopent à l'intérieur et à l'extérieur du tube d'inclinaison (F) avec des butées dures à chaque extrémité de la course. Sur le côté gauche du fauteuil, desserrez la vis (G) (celle la plus près de tube d'inclinaison). Glissez l'insert d'inclinaison vers l'intérieur ou vers l'extérieur pour établir l'espacement requis. Serrez les vis à un couple de 144 lb.po (16,3 N.m). Répétez la même procédure pour le côté droit du fauteuil, de façon qu'il corresponde à celui réglé pour le côté gauche.

L. ROUES AVANT

NOTE– En plaçant le fauteuil roulant sur une table ou un banc de travail bien plat, vous obtiendrez un réglage plus précis.

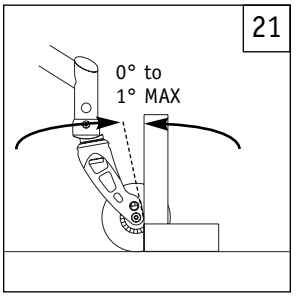
NOTE SUR LE RÉGLAGE DU COUPLE DE SERRAGE– Un réglage du couple de serrage représente le serrage optimum qui devrait être effectué sur une attache en particulier. Utilisez les réglages de couple de serrage appropriés lorsqu'ils sont spécifiés.



1. Ajustement de l'angle des roues avant (figures 20 et 21)

Pour vérifier si une roue avant est d'équerre :

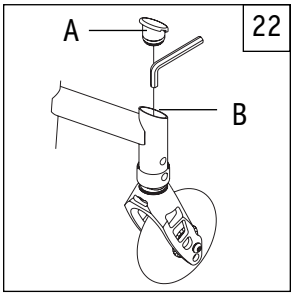
Lorsque votre fauteuil roulant Quickie quitte l'usine, les roues avant sont perpendiculaires. Chaque fois que vous changez la hauteur de l'essieu arrière du fauteuil roulant, la dimension des pneus arrière, le position du centre de gravité ou le tube d'inclinaison, vous devriez vérifier si les roues avant sont toujours d'équerre. Une roue avant qui n'est pas d'équerre risquera de se soulever du sol lorsqu'elle pivotera autour du de la tige (Fig. 20) et peut aussi soulever le devant du fauteuil roulant vers le haut et vers le bas. Vérifiez la perpendicularité en plaçant le fauteuil roulant sur une surface horizontale plane. Faites pivoter les deux fourches de sorte que les roues avant soient vers l'arrière du fauteuil. Placez une équerre ou un niveau de poche contre la surface plane sur l'arrière de la fourche et notez si cette surface est verticale (perpendiculaire) (Fig. 21). Si cette surface est à plus de 1 degré hors de la verticale, vos roues doivent être remises à l'équerre.

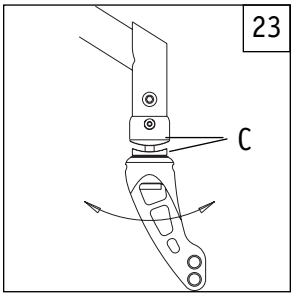


2. Remise à l'équerre de vos roues avant (figures 22 et 23)

Détachez délicatement le bouchon (A) des deux tubes de roue avant. Repérez la vis de retenue (B) à l'intérieur du tube de roue avant droit et desserrez-la à l'aide d'une clé Allen de 8 mm N'enlevez pas la vis de retenue. Desserrez-la simplement, juste assez pour permettre aux dents sur les cannelures supérieures et inférieures (C) de se dégager les unes des autres. Lorsque le boulon de tige est desserré, la fourche de roue avant devrait pivoter librement. Placez le fauteuil sur le sol pour que les deux roues arrière et la roue avant gauche touchent le sol. Mettez du poids sur le siège vers l'arrière pour aider à stabiliser le fauteuil. Placez une équerre ou un niveau de poche contre la surface plane de la fourche et faites pivoter la fourche jusqu'à ce qu'elle soit verticale (d'équerre) (Fig. 21). Lorsque la fourche est verticale, engagez les dents des deux cannelures à la position correspondante la plus près. Assurez-vous que les dents sont bien engagées et ne se croisent pas. Placez une ampoule brillante derrière les dents des cannelures correspondantes et vérifiez si les dents sont bien engagées. Serrez la vis de retenue (B) pour bien fixer la position correspondante des cannelures. La vis de retenue devrait être serrée à un couple de 192 lb.po (21,7 N.m) pour éviter qu'elle se desserre pendant l'usage.

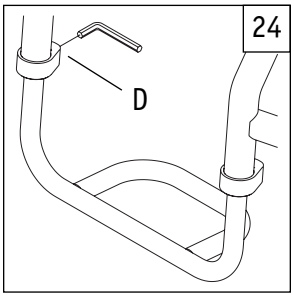
Notez la position d'engagement des dents des cannelures sur la fourche droite et ajustez la fourche gauche de la même manière à la même position. Assemblez à nouveau les deux roues avant, et vérifiez à nouveau si elles sont d'équerre. Replacez les bouchons.





M. RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE L'APPUI-PIEDS (FIGURE 24)

Pour ajuster la hauteur de votre appui-pieds, desserrez la vis (D) sur les deux brides de l'appui-pieds. Glissez l'appui-pieds vers le haut ou vers la bas à la nouvelle hauteur souhaitée et serrez les deux vis de retenue. Appliquez un couple de serrage de 144 lb.po (16,3 N.m). Il est recommandé de maintenir un minimum de 2,0 po (5 cm) entre le point le plus bas de l'appui-pieds et le plancher. De cette façon, vous aurez suffisamment d'espace pour les surfaces inégales et vous éviterez d'endommager votre appui-pieds.



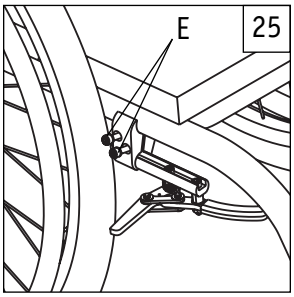
N. FREINS DE BLOCAGE

NOTE– Appliquez un couple de serrage de 100 lb.po (11,3 N.m) lorsque vous installez les freins de blocage.

1. Freins de blocage Ergo ciseau montage élevé (Figure 25)

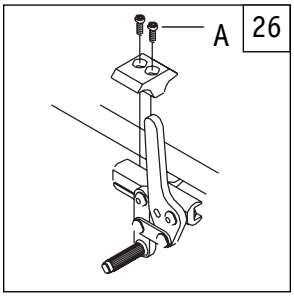
Desserrez les vis (E) sur le dessus de chaque bride à l'aide d'une clé Torx T30. Glissez l'assemblage vers la roue arrière jusqu'à ce que la bride s'emboîte dans le pneu pour prévenir tout mouvement de la roue lorsqu'elle est en position verrouillée. Ajustez la position de l'angle. Serrez les vis.

NOTE– Il est possible que vous ayez à faire pivoter la bride et le frein de blocage pour dégager la tubulure du châssis.



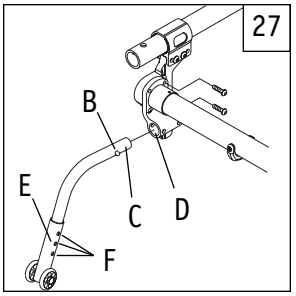
2. Freins de blocage à pousser ou frein à tirer, montage élevé (Figure 26)

Desserrez les vis (A) sur le dessus de chaque bride à l'aide d'une clé Torx T30. Glissez l'assemblage vers la roue arrière jusqu'à ce que la bride soit emboîtée 1/8 po dans le pneu pour prévenir tout mouvement de la roue lorsqu'elle est en position verrouillée. Ajustez la position de l'angle. Serrez les vis.



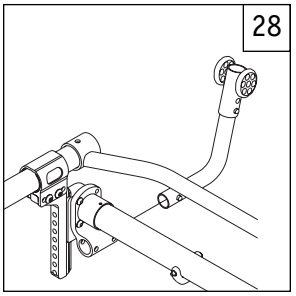
O. ANTI-BASCULANTS (OPTIONNEL) (FIGURES 27 ET 28)

Sunrise Medical recommande des anti-basculants pour tous les fauteuils roulants.
Appliquez un couple de serrage de 106 lb.po (12 N.m) lorsque installez les anti-basculants.



1. Insertion des anti-basculants dans le récepteur (Figure 27)

a. Appuyez le bouton de déclenchement arrière des anti-basculants (B) sur le tube de l'anti-basculant de sorte que les deux tiges soient vers l'intérieur.
b. Insérez le tube anti-basculant (C) dans le récepteur de l'anti-basculant (D).
c. Baissez l'anti-basculant jusqu'à ce que la goupille de déverrouillage soit dans le trou de montage du récepteur.
d. Insérez le deuxième anti-basculant de la même manière.



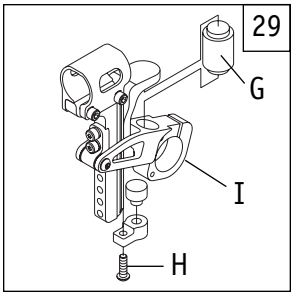
2. Ajustement de la roue de l'anti-basculant (Figure 27)

Vous devrez peut-être relever ou abaisser les roues de l'anti-basculant pour obtenir un dégagement approprié de 1 1/2 à 2 po.

Appuyez sur le bouton de déclenchement de l'anti-basculant (E) de sorte que les deux tiges de dégagement soient à l'intérieur. Relevez ou abaissez la roue dans un des trois trous prépercés (F). Relâchez le bouton. Ajustez la deuxième roue de la même manière. Les deux roues devraient être à la même hauteur.

3. Remontage des anti-basculants (Figure 28)

Lorsque le préposé vous pousse, remontez les anti-basculants, pour surmonter les obstacles ou pour grimper les bordures. Appuyez sur le levier de déclenchement de l'anti-basculant arrière (Figure 27-I). Retenez le levier et remontez l'anti-basculant. Relâchez le levier et répétez la même procédure pour le deuxième anti-basculant. Rappelez-vous de remettre les anti-basculants en position abaissée après avoir exécuté votre manœuvre.



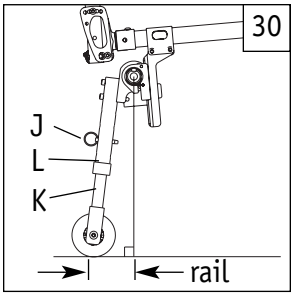
P. SUSPENSION ARRIÈRE (FIGURE 29)

La performance de votre système de suspension dépend des élastomères de compression (G). Quickie offre différents types d'élastomère, lesquels sont sélectionnés selon le poids de l'utilisateur.

Pour changer les élastomères, enlevez les 2 vis (H) (1 de chaque côté). Basculez le bras (I) vers le bas et vous pourrez facilement enlever l'élastomère de compression (G) de ses douilles supérieure et inférieure.

Inversez l'ordre pour installer les nouvelles bagues, en vous assurant que les élastomères de compression sont bien engagés dans les douilles supérieure et inférieure.

Q. ROUES DE VOYAGE (FIGURES 30 ET 31)

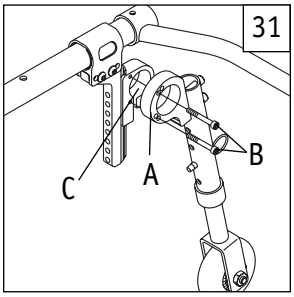


1. Enlèvement des roues de voyage des récepteurs (figure 30)

a. Enlevez la tige de dégagement rapide (J).
b. Enlevez la roue de voyage (K) du récepteur (L).
c. Répétez la même procédure pour l'autre côté.

2. Insertion des roues de voyage dans les récepteurs (figure 30)

a. Insérez la roue de voyage (K) dans le récepteur (L).
b. Alignez les trous à la position correspondante au diamètre de la roue arrière.
c. Insérez complètement la tige de dégagement rapide (J).
d. Procédez de la même manière pour l'autre côté. Les 2 roues de voyage doivent être à la même hauteur.



3. Ajustement des roues de voyage pour l'angle du châssis (figures 30 et 31)

Vous devrez peut-être ajuster l'alignement du support de roue de voyage (A) selon l'angle des glissières du châssis. Les supports de roue de voyage sont munis de deux types de trous qui offrent deux positions de rail (figure 30). Pour ajuster la configuration de montage :

a. Enlevez les 2 vis de montage (B).
b. Faites pivoter le support de roue de voyage (A) vers le modèle de trou qui constitue la plus petite dimension de rail. Gardez toujours la roue de voyage derrière la ligne médiane d'axe.
c. Replacez les 2 vis de montage (B) et utilisez un couple de serrage de 106 lb.po (12 N.m).
d. Répétez la même procédure pour l'autre côté. La configuration de l'angle des deux roues de voyage doit être identique.

NOTE– Lorsque le fauteuil roulant est configuré avec les options de roue de voyage et d'anti-basculant, le support (A) de la roue de voyage est installé entre la bride d'inclinaison (C) et le support du récepteur de l'anti-basculant (non montré).

R. VÉRIFICATION

Une fois que le fauteuil roulant est assemblé et ajusté, il devrait rouler facilement. Tous les accessoires devraient fonctionner parfaitement. Si vous avez des difficultés, veuillez suivre les procédures suivantes :

1. Révisez les sections traitant de l'assemblage et des réglages pour vous assurer que le fauteuil a été réglé adéquatement.
2. Révisez le guide sur le dépannage.
3. Si le problème persiste, communiquez avec votre fournisseur agréé. Si vous avez toujours un problème après avoir parlé à un fournisseur agréé, communiquez avec le Service à la clientèle de Sunrise. Reportez-vous-vous à la page d'introduction pour plus de détails sur la façon de communiquer avec votre fournisseur agréé ou le Service à la clientèle de Sunrise.

X. DÉPANNAGE

Vous devrez ajuster votre fauteuil roulant de temps à autre pour une meilleure performance (spécialement si vous modifiez les paramètres originaux). Ce tableau vous offre une première solution, puis une deuxième et une troisième, au besoin. Il faudra parfois une analyse plus approfondie pour trouver une solution appropriée à un problème spécifique.

NOTE– Pour être sûr de surveiller vos progrès, n'apportez qu'UN changement à la fois.

Symptômes Virage à gauche du fauteuil	Virage à droite du fauteuil	Desserrage du fauteuil	Lenteur en virage	Crissement	Flottement de roue avant	Composant mal aligné	**SOLUTIONS**
✓	✓	✓	✓				Assurez-vous que la pression des pneus est appropriée et égale dans les deux pneus arrière et dans les deux pneus avant, s'il s'agit de pneumatiques.
		✓	✓	✓	✓	✓	Assurez-vous que tous les écrous et les boulons sont bien serrés.
		✓		✓			Assurez-vous que tous les rayons et raccords sont serrés sur les roues à rayons.
				✓			Utilisez un lubrifiant Tri-Flow (à base de Téflon) entre les connexions et les pièces du châssis modulaire.
✓	✓		✓		✓		Vérifiez si l'ajustage de l'encastrement de fourche avant est adéquat. Reportez-vous aux instructions sur le réglage de l'encastrement de fourche avant.
			✓				Vérifiez l'ajustement approprié du pincement et de l'ouverture des roues.

XI. ENTRETIEN

A. INTRODUCTION

1. Un bon entretien améliorera le rendement et prolongera la durée de vie utile de votre fauteuil roulant.
2. Nettoyez régulièrement votre fauteuil. Cela vous permettra de déceler les pièces lâches et usées et vous en facilitera l'usage.
3. Réparez ou remplacez les pièces lâches, usées, pliées ou endommagées avant d'utiliser ce fauteuil.
4. Pour rentabiliser votre investissement, consultez un fournisseur agréé pour l'entretien principal et les réparations.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez d'endommager votre fauteuil et de blesser grièvement l'usager et autrui.

1. Inspectez et assurez l'entretien de ce fauteuil en vous conformant rigoureusement au tableau d'entretien.
2. Si vous détectez un problème, assurez-vous de le faire inspecter et réparer avant d'utiliser le fauteuil.
3. Au moins une fois par année, faites faire une inspection complète, une vérification sur la sécurité et l'entretien régulier par un fournisseur agréé.

B. TABLEAU D'ENTRETIEN

Hebdomadaire	Trimestrielle	Bi-annuelle	Annuelle	**Vérification...**
✓				Niveau de pression des pneus
✓				Blocage des roues
	✓			Toutes les attaches pour détecter l'usure et l'absence de jeu (tension)
		✓		Appui-bras
	✓			Appui-pieds
		✓		Tube d'inclinaison et manchons d'inclinaison
	✓			Essieux à dégagement rapide
	✓			Roues, pneus et rayons
	✓			Suspension arrière
	✓			Ajustement de l'angle de roue avant
	✓			Roues avant
	✓			Anti-basculants
		✓		Châssis
	✓			Garniture
			✓	Entretien par un fournisseur agréé

C. CONSEILS D'ENTRETIEN

1. Essieux et récepteurs d'essieu

Vérifiez les essieux et les manchons d'essieu à tous les six mois pour vous assurer qu'ils sont serrés. Des manchons desserrés endommageront les tubes d'inclinaison et diminueront la performance.

2. Pression d'air dans les pneus

Vérifiez la pression d'air dans les pneus au moins UNE FOIS PAR SEMAINE. Les blocages de roue ne s'agripperont pas bien si vous ne maintenez pas la pression d'air indiquée sur la paroi du pneu.

3. Blocage des roues

Inspectez hebdomadairement les blocages de roue et leurs supports de fixation au châssis pour vous assurer que toutes les attaches sont serrées et que les bras de blocage de roue s'emboîtent dans les pneus à au moins 1/8 po lorsqu'ils sont verrouillés.

4. Appui-bras

Inspectez les supports de fixation de l'appui-bras et l'appui-bras au moins à tous les 6 mois pour vous assurer que toutes les attaches sont serrées et qu'aucune pièce n'a bougé de sa position préréglée.

5. Tubes d'inclinaison et manchons d'inclinaison

Inspectez les tubes et les manchons d'inclinaison à tous les 6 mois pour vous assurer que toutes les attaches sont serrées et qu'aucune pièce n'a bougé de sa position préréglée.

6. Châssis du fauteuil roulant

Vérifiez à tous les 6 mois si le châssis du fauteuil roulant n'est fissuré, bosselé ou n'a pas de creux, et plus fréquemment, si l'usager conduit témérairement.

7. Rembourrage

Vérifiez trimestriellement si le matériel de rembourrage est usé ou déchiré. Le tissu de la toile s'amincira avec le temps et l'usage. Vérifiez s'il est effiloché ou s'il y a de minces traces, ou si le tissu est étiré aux trous du rivet.

D. NETTOYAGE

1. Peinture de finition

a. Nettoyez les surfaces peinturées, avec du savon doux, au moins une fois par mois.
b. Protégez la peinture avec une cire d'automobile non abrasive tous les trois mois.

2. Essieux et pièces mobiles

a. Faites un nettoyage HEBDOMADAIRE autour des essieux et des pièces mobiles à l'aide un chiffon légèrement humide (non mouillé).
b. Enlevez tout résidu pelucheux, poussière ou saleté sur les essieux ou les pièces mobiles.

NOTE– Il n'est pas nécessaire de graisser ou d'huiler le fauteuil roulant.

3. Rembourrage (garniture)

a. Lavez à la main (le lavage à la machine peut endommager le tissu).
b. Séchez par égouttage seulement. NE PAS faire sécher à la machine étant donné que la chaleur endommagera le tissu.

E. CONSEILS D'ENTREPOSAGE

1. Entreposez votre fauteuil dans un endroit propre et sec. Sinon, les pièces risquent de rouiller ou de corroder.
2. Avant d'utiliser votre fauteuil, assurez-vous qu'il fonctionne bien. Inspectez et faites effectuer un entretien des composants indiqués dans le «Tableau d'entretien» (Section B).
3. Si vous avez entreposé votre fauteuil depuis plus de trois mois, faites-le inspecter par un fournisseur agréé avant de l'utiliser.

XIII. GARANTIE LIMITÉE DE SUNRISE

A. GARANTIE À VIE

Sunrise garantit le châssis et les essieux à dégagement rapide de ce fauteuil roulant contre tout défaut de matériau et de main-d'œuvre pour la durée de vie du premier acheteur. La durée de vie escomptée de ce châssis est de cinq ans.

B. GARANTIE D'UN (1) AN

Nous garantissons toutes les pièces et composants de ce fauteuil roulant contre tout défaut de matériau et de fabrication pour une durée d'un (1) an, à compter de la date d'achat par le premier acheteur.

C. LIMITES

1. Nous ne garantissons pas :

∑ Les pneus et les tubes, le rembourrage, les appui-bras et les prises de poignée de poussée.

∑ Les dommages dus à la négligence, un usage inapproprié, ou une installation ou une réparation inadéquate.

∑ Les dommages dus à un excès de poids (265 lb).

2. Cette garantie est NULLE si l'étiquette indiquant le numéro de série original du fauteuil a été enlevée ou modifiée.
3. Cette garantie ne s'applique qu'au Canada. Vérifiez auprès de votre fournisseur pour savoir si d'autres garanties internationales s'appliquent.

D. CE QUE NOUS FERONS

Notre seule et unique responsabilité consiste à réparer ou à remplacer les pièces couvertes en vertu de la présente garantie. Il s'agit du seul recours pour dommages indirects ou accessoires.

E. CE QUE VOUS DEVEZ FAIRE

1. Obtenir de nous, pendant que la garantie est en vigueur, l'approbation de tout retour ou réparation des pièces couvertes.
2. Retourner le fauteuil roulant ou la (les) pièce(s), port prépayé, à Division des produits de mobilité Sunrise à l'adresse suivante : 237 Romina Drive, Unit # 3, Concord (Ontario) L4K 4V3:
3. Défrayer le coût de main-d'œuvre pour réparer, enlever ou installer les pièces.

F. AVIS AU CONSOMMATEUR

1. Dans les limites de la Loi, cette garantie remplace toutes autres garanties (écrites ou orales, expresses ou implicites, incluant une garantie de qualité marchande, de caractère approprié à un usage particulier).
2. Cette garantie vous confère certains droits juridiques. Il est aussi possible que d'autres droits existent selon la province.

Inscrivez votre numéro de série ici pour référence ultérieure.

_____

www.sunrisemedical.com

Sunrise Medical, Inc.
7477 East Dry Creek Pkwy
Longmont, CO 80503
303-218-4600
800-333-4000
In Canada 800-263-3390

Sunrise Medical
237 Romina Drive, Unit # 3
Concord (Ontario) L4K 4V3
Tél. : (905) 660-2459
1-800-263-3390
Téléc. : (905) 660-2460
1-800-561-5834

Service en français :
(514) 367-0727 ou
1-888-548-8688

© 2007 Sunrise Medical Inc. 5.07
050105 Rev. C